

Capítulo 3

El poder naval y su aporte en la construcción de la cultura estratégica de Brasil^{*}

DOI: <https://doi.org/10.25062/9786287602908.03>

Michel Melo da Silva

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"

Resumen: Este capítulo tiene como objetivo analizar la contribución del poder naval en la cultura estratégica Brasileña. Para eso, antes de llegar a la definición de *cultura estratégica*, se mostraron los conceptos de *poder naval*, *poder marítimo* y *estrategia total*. También se presentó la importancia de la Amazonía Azul para el pueblo brasileño y la necesidad de contar con una Fuerza Naval fuerte capaz de oponerse a cualquier tipo de amenaza que pueda surgir. Con los conceptos presentados y en línea con los marcos estratégicos (Política Nacional de Defensa [PND], Estrategia Nacional de Defensa [END] y Libro Blanco de la Defensa Nacional [LBDN]), la Marina de Brasil buscó aumentar su capacidad fomentando la base industrial de defensa (BID), desarrollando programas con tecnología nacional. Estos programas han mostrado la importancia de los asuntos marítimos a la población, generando conciencia marítima y contribuyendo con la cultura estratégica.

Palabras clave: base industrial de defensa; conciencia marítima; cultura estratégica; poder naval.

^{*} Capítulo de libro resultado del proyecto de investigación "*Estrategia, identidad y cultura militar: impacto en la institucionalidad colombiana*", del grupo de investigación Masa Crítica (A1), de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", categorizados por el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (MinCiencias). Los puntos de vista y los resultados de este capítulo pertenecen a los autores y no reflejan necesariamente los de las instituciones participantes.

Michel Melo da Silva

Capitán de Fragata (CIM) del Brasil. Magíster en estrategia y geopolítica, Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", Colombia. Magíster en Ciencias Navales, Escuela de Guerra Naval, Brasil. Profesional en Ciencias Navales, Escuela Naval, Brasil. Investigador invitado, Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", Colombia.

<https://orcid.org/0009-0001-4911-8929> - Contacto: michel.melo@esdeg.edu.co

Citación APA: Melo da Silva, M. (2025). El poder naval y su aporte en la construcción de la cultura estratégica de Brasil. En D. E. Cortés Castillo, & F. N. Cufiño Gutiérrez (Eds.), *Pensamiento y cultura estratégica en América Latina. Análisis desde las políticas de seguridad y defensa* (pp. 69-96). Sello Editorial ESDEG.
<https://doi.org/10.25062/9786287602908.03>

PENSAMIENTO Y CULTURA ESTRATÉGICA EN AMÉRICA LATINA. ANÁLISIS DESDE LAS POLÍTICAS DE SEGURIDAD Y DEFENSA

ISBN impreso: 978-628-7602-89-2

ISBN digital: 978-628-7602-90-8

DOI: <https://doi.org/10.25062/9786287602908>

Colección Estrategia, Geopolítica y Cultura

Sello Editorial ESDEG

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes prieto"

Bogotá D.C., Colombia

2025



Introducción

"O tienes tu propia estrategia o eres parte de la estrategia de alguien". Esta frase, acuñada por el reconocido escritor y futurista estadounidense Alvin Toffler (1928-2016), a pesar de no referirse a los Estados, sino a la revolución de las comunicaciones y la tecnología, trae muchas lecciones. Actualmente, en un mundo cada vez más volátil, incierto, complejo y ambiguo¹, donde ahora se suma la fragilidad de los sistemas; la inquietud en las enseñanzas de la población; la no linealidad de las cosas y los efectos, y la incomprensibilidad por la sobrecarga del flujo de información que genera una niebla entre lo verdadero y lo contradictorio² (Melo da Silva, 2023, p. 166).

Lo anterior hace que *seguridad y defensa* y, paralelamente, *estrategia*, ganen espacio para discusiones y estudios en el ámbito político, en la prensa y en las universidades, es decir, en la sociedad en general, incluida la sociedad civil, impactando en la cultura estratégica (CE) de los Estados.

En este sentido, se vuelve cada vez más importante que los Estados construyan sus propios marcos estratégicos para que puedan, a través de una sociedad activa y actuante, mejorar su CE, a fin de potenciar su espacio vital y con ello, su posicionamiento en la comunidad internacional.

¹ Las palabras volátil, incierto, complejo y ambiguo se originaron del acrónimo inglés VUCA - Volatility, Uncertainly, Complexity and Ambiguity. Este término fue descrito por primera vez en la década de 1980 por los economistas Warren Bennis (1925-2014) y Burt Nanus (1936-) en el libro "Líderes: estrategias para tomar el mando". Posteriormente, en la pos Guerra Fría, los militares estadounidenses la adoptaron con el objetivo de describir y comprender escenarios cambiantes para saber cómo actuar ante nuevas oportunidades de conflicto (Oliveira, 2022b).

² El concepto de mundo BANI (Frágil, ansioso, no lineal e incomprensible) surgió en 2018 a través del antropólogo estadounidense Nunca Cascio (1966-), pero se hizo más conocido después de la pandemia de COVID-19 (Oliveira, 2022b).

Así, Brasil, a partir de 1996, a través de la creación de un conjunto de documentos basales que orientan la conducción de las políticas y estrategias nacionales, como la Política Nacional de Defensa (PND), la Estrategia Nacional de Defensa (END) y el Libro Blanco de Defensa Nacional (LBDN), y en 1999, con la creación del Ministerio de Defensa, ha impactado aún más su CE (Brasil. Ministerio de Defensa, 2020b). Específicamente en relación con la Marina de Brasil (MB), es importante destacar la Política Naval³ y el Plan Estratégico de la Marina (PEM) 2040⁴, publicados respectivamente en 2019 y 2020.

Por lo tanto, surge la siguiente pregunta, con el objetivo de orientar nuestra investigación: ¿cuál es la contribución del poder naval en la construcción de la cultura estratégica de Brasil?

Para ello, acudiendo al método de investigación cualitativa, apoyado en las técnicas de análisis bibliográfico, documental y línea de tiempo (Melo da Silva, 2023), se abordarán los conceptos de *poder marítimo*, *estrategia* y *cultura estratégica* y, a partir de estos, desarrollar la importancia del mar y de la Amazonía Azul para finalmente determinar el aporte del poder naval en la CE de Brasil y llegar a las conclusiones generales.

Poder naval, estrategia y cultura estratégica

“Sin una decisiva fuerza naval no podemos hacer nada definitivo. Y con ella, todo lo honorable y glorioso”, decía George Washington (1732-1799). A partir de ello, ¿qué se entiende por poder naval? ¿Hay alguna diferencia entre poder naval y poder marítimo? como conceptos iniciales, para responder a la pregunta orientadora, es importante conocer estas dos definiciones.

El poder marítimo es un concepto más amplio y abarca todas las actividades relacionadas con el uso de los mares y océanos, no solo militares. Según Uribe et al. (2016, p. 42), el estratega naval norteamericano Alfred Thayer Mahan (1840-1914), la resumió como “la base vital del poderío de un Estado, cuando este se sustenta de forma apropiada por un correspondiente poder naval como elemento

³ “La Política Naval tiene el propósito de establecer los Objetivos Navales, que deben ser alcanzados por la Marina de Brasil, orienta su planificación estratégica, siendo formulada en un ambiente donde están presentes factores que, al influir en su concepción, serán determinantes para la coherencia con los realidad” (Brasil. Marina de Brasil. 2019, p. 3).

⁴ “El PEM 2040 es un documento de alto nivel, con el propósito de orientar la planificación a mediano y largo plazo, a través de Objetivos Navales (OBNAV) organizados en una cadena de valores, guiada por la Visión de Futura de la Marina de Brasil” (Marina de Brasil. 2020a, p.7).

indispensable de la grandeza nacional" (Uribe et al., 2016, p. 42). Así, los componentes del poder marítimo, según Luis (2015) son:

[...] el *poder naval*, constituido por las fuerzas navales, aeronavales y de infantes de marina, las bases y posiciones de apoyo navales, la estructura logística, administrativa y de mando y control y las fuerzas y medios de apoyo no orgánicos de la Marina (especialmente los medios aéreos), cuando estén vinculados al cumplimiento de su misión y sometidos a algún tipo de dirección, mando y control naval; la *marina mercante*, combinada con las facilidades, servicios y organismos relacionados con el transporte marítimo y fluvial; la *infraestructura marítima y fluvial* relacionada con puertos, terminales, medios e instalaciones de apoyo y control; la *industria naval*, compuesta por los astilleros de construcción y reparación; la *industria de materiales* de defensa para el aprestamiento naval; la *industria pesquera*, que incluye terminales, industria de procesamiento de pescado y embarcaciones; organismos y *medios de investigación y desarrollo tecnológico* de interés para el aprovechamiento del mar y las aguas interiores y sus recursos; los *organismos y medios de exploración y explotación* de los recursos del mar, su lecho y subsuelo; el *personal* que realiza actividades relacionadas con el mar y las vías navegables interiores y los establecimientos destinados a la educación y entrenamiento de dicho personal; *mentalidad marítima* del pueblo y de la clase política. (Luis, 2015, p.123)

Con esto se concluye que el poder naval es parte intrínseca del poder marítimo, siendo su expresión militar y se refiere a todas las actividades y recursos utilizados por la Marina de un país, en el caso brasileño, la Marina de Brasil.

Volviendo ahora a los otros conceptos para responder a la pregunta orientadora. Se define que la gran estrategia es la política en acción, es decir, la preparación y uso (acción) del poder nacional (medios) para lograr los intereses nacionales (objetivos) (Martel, 2015).

Corroborando la definición anterior, el historiador, militar y teórico Liddel Hart (1895-1970) conceptualizó el papel de la gran estrategia como coordinar y direccionar los recursos del país para la consecución de sus objetivos políticos (Carvalho, 2022).

En este ámbito, nuestros esfuerzos deben conjugarse con el fin de garantizar la soberanía, la seguridad y el desarrollo nacional a fin de brindar mayor libertad de acción al país ante el Sistema Internacional. Por lo tanto, crece en importancia la política exterior y de defensa de Brasil, teniendo en cuenta su entorno estratégico, sus relaciones interestatales, la CE y sus estructuras de poder para la seguridad

y defensa nacional, con base en los medios disponibles, militares o no (Barbosa, 2020).

Con eso, la CE se ubica en una posición de mucha importancia para la política exterior y de defensa de la patria, que desarrollada en su más alto nivel, permite alcanzar los éxitos e influir en toda la nación y en todos los niveles de actuación. Por ello y de acuerdo con Barbosa (2020, p. 10), la CE se puede definir como el "conjunto de actitudes, creencias y comportamientos que inciden en la política de un determinado país, es decir, el ADN del camino/way de actuar". En este mismo sentido, a juicio de Coutau-Bégarie (2010), la CE tiene como factores constitutivos la geografía y la historia que, al ejercer gran influencia, permiten percibir la contribución e importancia de los asuntos marítimos y, en consecuencia, del poder naval, en el caso específico de Brasil.

Por lo expuesto, la República Federativa de Brasil ubicada en América del Sur, con una superficie total de 8 511 965 km², la convierte en el quinto país más grande en términos de espacio geográfico en el mundo (Francisco, 2019); lo cual, si se considera su territorio marítimo, alcanza un total de cerca de los 14 millones de km², con un vasto litoral de cerca de 8.000 km frente al océano Atlántico Sur (Ab'Saber, 2003).

Brasil, al hacer frontera con nueve países sudamericanos y un territorio francés, tiene una "orientación secular, atlántica y hacia el este" (Eakin, 2014, p. 44). A esto se suma el hecho de que Brasil ha sido, desde la colonización, una "civilización costera" (Eakin, 2014, p. 45), lo que se puede demostrar, según Bezerra (2023), a través de las dos primeras capitales del país que fueron las ciudades costeras de Salvador (1549-1763) y Río de Janeiro (1763-1960); y por el hecho de que cerca del 80 % de la población brasileña vive en el área ubicada hasta 200 km del Atlántico (Brasil. Marina de Brasil. 2023a).

En relación con la *historia*, se destaca el papel de las Fuerzas Armadas de Brasil, que desde la antigüedad jugaron un papel importante en la constitución del Estado como actor político y siguen siendo relevantes para su preservación. (Corrêa, 2014)

Centrándonos en la parte marítima, se nota la importante influencia del mar en la historia de Brasil, y con ella, el significativo papel de la Marina en la consolidación del Estado, como afirma la Política Naval:

El mar siempre estuvo presente en la historia de Brasil. Por el mar fuimos descubiertos y nos hicimos Estado. Desde el mar y los ríos consolidamos nuestra independencia y fijamos nuestras fronteras, lo que garantiza, hasta el día de

hoy, la integridad de nuestro territorio. También fue en los mares que defendimos a nuestra patria de los más graves ataques a la soberanía nacional. En resumen, nuestro país continental tiene una relación inseparable con los espacios oceánicos y ribereños, tanto por su origen como por poseer inmensas riquezas que seguramente serán cada vez más importantes para nuestra supervivencia y prosperidad. (Brasil. Marina de Brasil. 2019, p. 3)

Dado lo anterior, es posible observar cuánto han impactado las cuestiones del mar en la nación brasileña, demostrando una vocación marítima natural de su gente, influyendo significativamente en los pensadores brasileños y aportando a su CE. Sin embargo, para que nos sea más fácil entender cómo el poder naval podría contribuir a esta cultura, es importante desarrollar dos conceptos que están interrelacionados: poder e interés social.

El poder, según el filósofo Bertrand Russel⁵ (1872-1970), “es la posesión de los medios que conducen a la producción de los efectos deseados” (Landgraf, 2019, p.153), es decir, quien posee los medios de poder se vuelve capaz de ejercer dominio sobre los demás. Pensando estratégicamente, la *posesión de los medios* por parte de un Estado hará que este alcance los efectos deseados y, en consecuencia, tendrá más poder que el otro. Pongamos un ejemplo: la posesión y uso de la bomba atómica, por parte de EE. UU. hizo que Japón se rindiera incondicionalmente en 1945, durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945) (Landgraf, 2019).

En este sentido, para que un Estado democrático tenga *posesión de los medios*, es importante que exista un interés social, es decir, la conciencia de la población sobre la importancia de tener los medios para defenderse o dominar a otro Estado.

El Estado brasileño, específicamente las Fuerzas Armadas, se ha esforzado en hacer que la población se interese por las cuestiones de seguridad y defensa, tan importantes para el éxito y la prosperidad de la nación, y con eso, ha buscado involucrar a la sociedad para generar una cultura sólida de defensa, tal como se aborda la Política Nacional de Defensa:

[...] aumentar la percepción de toda la sociedad brasileña sobre la importancia de los asuntos relacionados con la defensa del país, aumentando la participación de los ciudadanos en las discusiones relacionadas con el tema y culminando en la generación de una sólida cultura de Defensa. (Brasil. Ministerio de

⁵ Bertrand Arthur William Russel fue un influyente filósofo británico, ganador del Premio Nobel de Literatura (Frazão, 2020).

Defensa. 2020b, p.25)

Volviendo a la definición presentada sobre CE al inicio de esta sección, es precisamente la mencionada conciencia la que generará interés social y desarrollará actitudes, creencias y comportamientos, transformando esta cultura de tal manera que influya en la política del país para desarrollar el poder (*posesión de los medios*), o sea, su Base Industrial de Defensa (BID), tan vital para el Estado brasileño, siendo con eso, su fuerza motriz. En definitiva, la CE juega un papel fundamental en el comportamiento del Estado y este, de igual forma, impacta y contribuye a esa cultura.

Debido a la importancia de construir y desarrollar el poder, uno de los objetivos de la defensa nacional es “promover la autonomía tecnológica en el área de defensa” (Brasil. Ministerio de Defensa. 2020b, p.25), tal como se especifica en el PND “mantener e incentivar la investigación y buscar el desarrollo de las tecnologías autóctonas, especialmente las más críticas en el área de la defensa [...]. Se refiere [...] al desarrollo de la BID y de productos de empleo dual (civil y militar).” (Brasil. Ministerio de Defensa. 2020b, p.25).

En este sentido y motivada por los documentos estratégicos elaborados y que se mencionaron en la introducción de este capítulo, la Marina de Brasil ha creado programas y proyectos que han colocado al país en una posición más favorable a nivel mundial, y a través de estos, viene haciendo que el poder naval contribuya a la CE brasileña.

Para reforzar su importancia, la CE nacional también permite dotar de previsibilidad, estabilidad y perpetuidad a los proyectos y programas del país y al desarrollo tecnológico, específicamente a través del BID (Silva, 2017).

Después de comprender la importancia de la CE para el desarrollo de Brasil, y cómo el poder naval puede contribuir con ella, o sea, a través de programas y proyectos, pasaremos a la siguiente sección, mostrando la importancia del mar para el caso brasileño, a través del concepto Amazonía Azul; para luego mostrar históricamente cómo fue el desarrollo de los proyectos y programas y, en consecuencia, su aporte a la CE.

La importancia del mar y la Amazonía Azul

A pesar de ser un país de dimensiones continentales, el mar siempre ha tenido una importancia significativa para Brasil, no solo en la parte económica, sino también en la parte ambiental, científica y soberana, lo que demuestra la “[...] natural vocación marítima brasileña, apoyada por su extenso litoral, [...] y la innegable importancia estratégica y económica del Atlántico Sur [...]” (Brasil. Marina de Brasil. 2019, p. 13).

El mar es la principal ruta de comercio exterior, además de ser fuente de alimentos, recursos minerales y energía, donde la magnitud de esta importancia se puede demostrar con cifras. Según el Centro de Comunicación Social de la Marina de Brasil, los mares bajo jurisdicción brasileña son responsables de cerca del 95 % del petróleo, el 80 % del gas natural, el 45 % del pescado y más del 95 % de su comercio exterior se realiza a través de rutas marítimas. Además, en su extensa franja costera frente al Atlántico Sur se concentra el 80 % de la población, se produce el 90 % del Producto Interno Bruto (PIB) brasileño y se localizan los principales destinos turísticos nacionales. También podemos reforzar su importancia afirmando que por él pasan cables submarinos, tan importantes para las comunicaciones a nivel mundial (Brasil. Marina de Brasil. 2023a).

Figura 1. *Exploración de petróleo en la Amazonía Azul*



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

Figura 2. Comercio Marítimo (Porto de Santos)



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

En la parte ambiental, se destaca la riqueza del bioma marino, con una infinidad de seres vivos y no vivos, que necesitan ser preservados y aprovechados de forma sostenible para las generaciones futuras.

En vista de estos aspectos, fue creado el concepto *Amazonía Azul*, para diferenciarse de la Amazonía verde, conocida mundialmente por sus inmensos recursos e importancia estratégica, con el objetivo de mostrar a la sociedad brasileña la importancia de esta área marítima para el desarrollo brasileño, haciendo un paralelo con la otra Amazonía, siendo tan vital como aquella.

En términos de espacio físico, el tamaño de la Amazonía Azul es de 5,7 millones de km², con origen en nuestra zona económica exclusiva⁶ y el alargamiento de la plataforma continental, o sea, representa más de la mitad del territorio continental brasileño, que tiene cerca de 8,5 millones de km², como se destaca en el Libro Blanco de la Defensa Nacional:

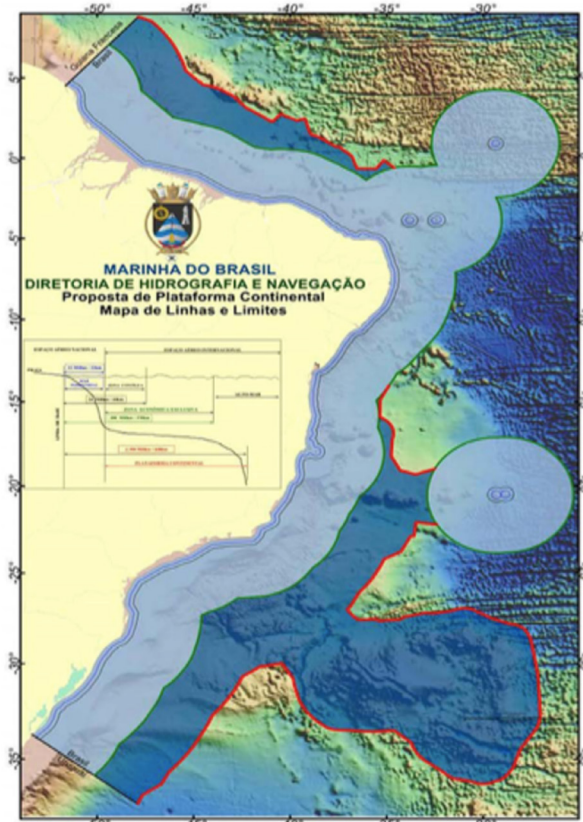
A la luz de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), las aguas jurisdiccionales brasileñas comprenden aguas

⁶ "La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), cuyas resoluciones fueron ratificadas por Brasil, estableció conceptos importantes para regular las fronteras en el mar, a saber: un mar territorial (MT), donde el Estado ejerce plena soberanía; una zona contigua (ZC), dentro de la cual el Estado ribereño puede tomar medidas de control aduanero, fiscal, migratorio, sanitario y reprimir las infracciones a las leyes y reglamentos cometidas en el territorio o en el mar territorial; y una zona económica exclusiva (ZEE), en la que el Estado ribereño tiene derechos soberanos con fines de exploración y explotación, conservación y gestión de los recursos naturales" (Brasil. Marina do Brasil. 2020a, p.21).

interiores y espacios marítimos, en los que Brasil ejerce jurisdicción, en algún grado, sobre actividades, personas, instalaciones, embarcaciones y recursos naturales, vivos y no-vivos. Estos espacios marítimos comprenden el rango de 200 millas náuticas contadas a partir de las líneas de base, acrecida de las aguas que recubren la extensión de la plataforma continental más allá de las 200 millas náuticas, donde esta se presenta.

La zona económica exclusiva (ZEE) brasileña comprende un área oceánica de aproximadamente 3,6 millones de km², que, sumado a los 2,1 millones de km² de plataforma continental (PC) ubicada más allá de las 200 millas náuticas y reclamada por la Comisión de Límites de la Plataforma Continental de la ONU (CLCS), con un total aproximado de 5,7 millones de km². Esta extensa área oceánica delimita lo que se denomina la *Amazonía Azul*. (Brasil. Ministerio de Defensa. 2020a, p. 21)

Figura 3. *Territorio marítimo brasileiro*



Fuente: Libro Blanco de la Defensa Nacional. Brasil. Ministerio de Defensa (2020a).

La Amazonía Azul trae automáticamente una conciencia marítima (o mentalidad marítima)⁷ al pueblo brasileño, y comienza a influir en los pensadores, que, de manera estratégica, comienzan a escribir sobre la importancia de esta para el desarrollo del país, transformando la CE brasileña, que a partir de ese momento, influye en los líderes políticos del país, creando un círculo virtuoso y mostrando la importancia de contar con una Fuerza Naval con las capacidades suficientes para proteger esta vasta Amazonía Azul. Con eso, se retroalimenta el círculo virtuoso, con el poder naval creando programas con el fin de desarrollar capacidades y contribuir a la CE de la nación.

Figura 4. *Círculo virtuoso da cultura estratégica*



Fuente: Elaboración propia

Después de comprender la importancia del mar para Brasil y su relación con la conciencia marítima y la CE, trayendo la necesidad de tener un poder naval que proteja y sustente las riquezas de la Amazonía Azul, veremos en la siguiente sección, históricamente y de manera directa, la contribución de este poder naval en la CE Brasileña a través de los proyectos y programas desarrollados por la Marina de Brasil.

⁷ "La conciencia o mentalidad marítima es la convicción o creencia, individual o colectiva, de la importancia del mar para la supervivencia y prosperidad del país, desarrollando en los brasileños hábitos y actitudes de uso racional y sostenible de los recursos marinos" (Brasil. Marina de Brasil, 2021b, párrafo 3).

Evolución del poder naval y su aporte a la cultura estratégica de Brasil

"Formamos parte de una de las Instituciones militares del país, cómo es la Marina, que en todas las naciones es fuente de cultura, de poder y riqueza", mencionaba el señor Contralmirante Ernesto Caballero y Lastres⁸. En esta sección, discutiremos cómo el poder naval ha contribuido al pensamiento estratégico y, en consecuencia, a la CE brasileña a lo largo de los años. Para ello, utilizaremos principalmente los libros escritos por el almirante Armando Vidigal⁹ (1928-2009) y, para lograr una mejor comprensión, los dividiremos en tres fases:

- Primera fase: desde la independencia de Brasil en 1822 hasta 1910.
- Segunda fase: desde 1910 hasta 1977, año de la denuncia del Acuerdo Militar Brasil-EE. UU.
- Tercera fase: desde 1977 hasta la primera década del siglo XXI.

Tras la descripción de las fases mencionadas, con el límite temporal de la primera década del siglo XXI, en la siguiente sección se mostrará la contribución actual del poder naval en la cultura de estratégica.

Primera fase: desde la independencia de Brasil en 1822 hasta 1910

La constitución de la Marina de Brasil, en razón a que en la Colonia se encontraba conformada por portugueses, alcanza su reconocimiento después de la independencia, la que una vez establecida, debido a la ausencia de personal calificado para la tripulación de las cubiertas de los barcos acudió a la contratación de oficiales y soldados del exterior, principalmente del Reino Unido lo que le imprimió un legado histórico que permite evidenciar la gran influencia de la Armada Imperial Británica en la doctrina, prácticas y tradiciones de la Marina Brasileña (Braga, 2020).

Otro de los factores que incidió en el desarrollo de la Marina de Brasil se constituyó la Revolución Industrial que, al producir los avances tecnológicos del siglo XIX en el ámbito naval caracterizados por el uso del acero y la generación de energía a vapor, en los que el carbón mineral intervino directamente, ante la ausencia de

⁸ Director de la Escuela Naval de Perú en 1918.

⁹ El almirante Vidigal se destacó tanto por su trayectoria en la Marina de Brasil como por sus actividades académicas, donde fue autor de cuatro importantes libros, entre ellos: "La Evolución del Pensamiento Estratégico Naval Brasileño", en 1983; "La Evolución del Pensamiento Estratégico Naval Brasileño desde mediados de la década de 1970 hasta la actualidad", 2002 (Braga, 2020).

este recurso en el territorio nacional incidió negativamente en el desarrollo de la industria naviera al quedar sujeto a su importación (Vidigal, 1983).

En el plano político, este periodo estuvo marcado principalmente por la guerra de la Triple Alianza contra el Gobierno paraguayo (1864-1870), periodo en el que la construcción naval se desarrolló con fuerza en el país y estableció la supremacía naval del Imperio brasileño. La Marina fue parte esencial del sostenimiento de la integridad territorial, contribuyendo a la CE brasileña de la época (Vidigal, 1983).

Después de la guerra de la Triple Alianza, Brasil tenía una de las armadas más grandes del mundo, solo superada por Gran Bretaña, Rusia, EE. UU. e Italia. Sin embargo, la flota estaba tecnológicamente obsoleta, en razón a que sus equipos estaban hechos de madera y su propulsión era por ruedas (Braga, 2020). A este periodo de crecimiento, le sobrevino un periodo de declive, marcado por algunos factores, entre ellos, la falta de guerras externas y la Revolución Industrial, que hizo que los Estados no industrializados perdieran la capacidad de construir sus medios, haciendo perder fuerza al poder naval brasileño y la pérdida de posición política de la Marina brasileña, acrecentada con la proclamación de la República en 1889, cuando el Ejército brasileño pasó a desempeñar un papel destacado en la formulación de la política nacional (Vidigal, 1983).

A principios del siglo XX, debido a los acontecimientos políticos que ocasionaron la tensión entre Argentina y Chile, el mejoramiento de la economía y la prosperidad brasileña suscitada por la producción de café y caucho permitieron que el poder naval volviera a recibir incentivos de los líderes políticos, al lograr firmar dos Programas Navales, en 1904 y 1906 (Vidigal, 1983). Según Vidigal (1983) el Programa Naval de 1904 previó la construcción de "3 acorazados de 12.500 a 13.000 toneladas, 3 acorazados de 9.200 a 9.700 toneladas, 6 destructores de 400 toneladas, 6 destructores de altura de 100 toneladas, 6 torpederos de 50 toneladas, 3 submarinos y 1 carbonero" (p.56). El Programa Naval de 1906 previó la construcción de "2 acorazados *Dreadnought* de 19.500 toneladas, 1 acorazado de 28.000 toneladas, 3 cruceros Scout de 3.150 toneladas, 10 destructores de 560 toneladas y 3 submarinos" (Vidigal, 1983, p. 60).

La primera fase se puede describir como la consolidación del territorio brasileño y la importancia fundamental de la Marina de Brasil en este proceso, influyendo en la CE del país.

Segunda fase: desde 1919 hasta 1977

La segunda fase tiene como principal característica la dependencia de la Marina de Brasil en relación con los EE. UU., dependencia que comenzó en 1914 cuando se contrataron oficiales estadounidenses para dictar clases en la recién creada Escuela de Guerra Naval (Vidigal, 1983), y la posterior contratación en 1922, de la Misión Naval Estadounidense para el apoyo en la modernización de la estructura, estrategia y táctica de las actividades de la Marina de Brasil y en la asesoría para la construcción de buques y entrenamiento de personal, logrando que en 1936 los estadounidenses proporcionaran planos y ayudaran en la construcción, en territorio brasileño, de los buques clase Cassin, a precios simbólicos (Cabral & Sarro, 2017).

Seguidamente, como consecuencia de las dos guerras mundiales las relaciones con EE. UU. se estrecharon aún más, según Vidigal (1985), la participación de Brasil en la Primera Guerra Mundial se limitó a dos cruceros, cuatro destructores y un crucero auxiliar, con la particularidad que la Fuerza Naval llegó a Gibraltar en vísperas del armisticio. Sin embargo, la Segunda Guerra Mundial permitió demostrar que Brasil por su posición geográfica y por la existencia de materias primas vitales para el esfuerzo bélico, como hierro, manganeso, tungsteno, bauxita y cuarzo, se constituyó en un país de mucha importancia para EE. UU. En esta época el papel de la Marina fue esencialmente submarino que dedicó especial desempeño en la protección de la costa brasileña (Vidigal, 1983).

Años después de finalizada la Segunda Guerra Mundial, la influencia norteamericana en la Marina brasilera continuó con la firma en 1952 de un Acuerdo Militar entre Brasil y EE. UU., en el que los norteamericanos entregaron por cesión o venta, a precios irrisorios a Brasil, barcos estadounidenses utilizados en la Segunda Guerra Mundial, relación que se extendió hasta 1977, con la finalización del acuerdo y el cierre de la Misión Naval Americana que puso fin a años de influencia directa norteamericana (Vidigal, 1985).

Podemos observar que ese periodo estuvo marcado por la dependencia total de la subordinación material e intelectual en relación con los norteamericanos, no contribuyendo de manera independiente en la CE de Brasil. Por ello, para contrarrestar esta dependencia se creó en 1967 el Programa Decenal de Renovación de los Medios Flotantes, que tuvo como directriz fundamental la "nacionalización de los medios o, al menos, reducir significativamente la dependencia en cuanto a su mantenimiento y reparación, a través de la nacionalización de repuestos y componentes" (Vidigal, 1985, p. 100).

Tercera fase: de 1977 a la primera década del siglo XXI

Esta fase caracterizada por la autonomía y la conciencia marítima permitió que Brasil tomara el liderazgo en la orientación, preparación y el desarrollo de su Marina de acuerdo con sus propios intereses, que no solo pasaban por el empleo del poder naval de manera exclusiva en hacer la guerra sino también como instrumento permanente de la política brasileña en la que se contempla la actuación en actividades benignas, como la ayuda humanitaria (Vidigal, 2002).

A partir de esta fase, entonces, se puede observar una mayor contribución del poder naval en la CE, haciendo que la Marina de Brasil busque influir en su población a través de la transformación de la conciencia, que permita comprender la importancia de tener la "posesión de los medios" para influir en el sistema internacional a su favor. Y en esa línea, se crearon varios programas y proyectos, con características nacionales, que aportaran en la CE.

Como resultado de ello, el Programa de Reacondicionamiento de la Marina Brasileña fue revisado para atender las nuevas necesidades, siendo previstos nuevos medios flotantes de múltiples propósitos, entre ellos: buque avión liviano, buque de control de área marítima, fragatas, corbetas, submarinos, buques barridores y buques logísticos (Braga, 2020). De igual manera, en este periodo, se incursionó en la propulsión nuclear como uno de los programas que más impacto ha generado en la CE brasileña. Según Vidigal (2002, p. 18) para la Marina de Brasil la importancia estratégica de poseer un submarino nuclear responde a que:

Como todas las marinas del mundo, se vio en el submarino nuclear la solución a su problema estratégico, una especie de ruptura tecnológica que la llevaría al nivel de las mejores marinas y la colocaría en una posición de gran superioridad frente a marinas que no pudieran disponer de esta arma. La capacidad del submarino nuclear como arma de guerra lo convierte en el disuasivo por excelencia, y esta capacidad disuasoria se ve reforzada por lo que representa en términos de avance empresarial y tecnológico para el país que es capaz de desarrollarlo y utilizarlo. (p. 18)

En ese contexto, nació el Proyecto Chalana, con el objetivo de dotar a la Marina de Brasil de un submarino de ataque convencional con propulsión nuclear. Es importante señalar que la parte del proyecto relacionada con el enriquecimiento de uranio se completó, pero el reactor nuclear y el submarino continúan en desarrollo hasta el día de hoy¹⁰.

¹⁰ La siguiente sección proporcionará más información sobre el Programa de Submarinos Nucleares actual.

Otro importante programa que ha contribuido significativamente a la CE y que es una de las más importantes contribuciones del poder naval al desarrollo de Brasil es el denominado Programa Antártico Brasileño (PROANTAR), iniciado en 1982 y que tiene el siguiente objetivo:

[...] la promoción de investigaciones científicas diversificadas y de alta calidad en la región antártica, con el objetivo de: comprender los fenómenos que ocurren allí, que tienen repercusiones globales y, en particular, en el territorio brasileño; y garantizar al país el estatus de Miembro Consultivo del Tratado Antártico, alcanzado en 1983, que asegura la plena participación de Brasil en los procesos de toma de decisiones sobre el futuro del Continente Blanco. (Brasil. Marina de Brasil. 2021a, párr. 1)

Figura 5. *Estación Antártica Brasileira Comandante Ferraz*



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

Figura 6. *Buques da Marina do Brasil en operación en la Antártica*



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

En cuanto, a desarrollo de los programas y proyectos, la década de 1980 fue relevante para el fortalecimiento del poder naval, periodo en que se confirmó el Programa de Reequipamiento y el lanzamiento del Miniprograma en 1981, cuyo propósito se centró en el diseño y desarrollo de proyectos nacionales entre los que se destacan el desarrollo del diseño y construcción de cuatro corbetas clase Inhaúmay tres submarinos clase Tupi (Braga, 2020). El fortalecimiento de los proyectos avanzó en 1991 con el lanzamiento del nuevo Programa de Obtención de Medios, denominado Plan Parcial de Adquisición y Modernización (PPAM) y en 2001, con la creación de la Comisión Militar de la Industria de Defensa (CMID), que tuvo como objetivo fomentar e integrar actividades relacionadas con la investigación, el desarrollo, la producción y la exportación de materiales y servicios de defensa, se logró fortalecer aún más los programas estratégicos del Estado brasileño (Vidigal, 2002).

En la siguiente sección, mostraremos los programas y proyectos que se están desarrollando hoy, que impactan a la Marina del Presente del Mañana y del Futuro¹¹, y que han contribuido en gran medida a la CE.

¹¹ "La Marina del Presente opera y mantiene los actuales medios navales, aéreos y de infantes de marina, así como los respectivos sistemas y subsistemas. También se incluyen aquí los aspectos relativos a las modernizaciones más pequeñas. La Marina del Mañana se refiere a los medios navales, aéreos y de infantes de marina, así como a los respectivos sistemas y subsistemas, que se están construyendo y/u obteniendo. También se incluyen aquí los aspectos relacionados con las compras de oportunidad. La Marina del Futuro reúne estudios, investigaciones, desarrollos tecnológicos, análisis de situación a nivel estratégico, prospección tecnológica y los primeros pasos hacia el diseño de futuros activos navales, aeronavales y de infantes de marina, así como los respectivos sistemas, subsistemas y suprasistemas" (Brasil. Marina de Brasil. 2017, p. 16).

El poder naval de Brasil en el siglo XXI y su aporte a la cultura estratégica

"¡Brasil espera que todos cumplan con su deber!"¹², señala el señor almirante Barroso (1804-1882). Con la comprensión de la importancia del mar para el pueblo brasileño y la grandeza de la Amazonía Azul, se vuelve indispensable contar con un poder naval fuerte capaz de proteger esta inmensa e importante área jurisdiccional, a fin de contrarrestar cualquier tipo de amenaza¹³.

En ese sentido, el Gobierno de Brasil, guiado por la Estrategia Nacional de Defensa (END), que establece estrategias y sus respectivas acciones encaminadas a preparar y entrenar a las Fuerzas Armadas para el cumplimiento de sus misiones y atribuciones subsidiarias, busca aumentar las capacidades del poder naval (Brasil. Ministerio de Defensa. 2020b). Desde su visión de futuro¹⁴, que apunta a tener una Fuerza moderna, lista y motivada que en su dimensión sea compatible con la estatura estratégica del país, la Marina de Brasil elaboró el Plan de Articulación y Equipamiento de la Marina de Brasil (PAEMB) en el que al trazarse como objetivo la recuperación y ampliación de la capacidad operativa busca alcanzar en un estado permanente de preparación operativa (Brasil. Marina de Brasil. 2017a).

En esta línea y motivo de orgullo para todos los marinos e infantes de marina, surgieron los programas estratégicos de la MB, que han contribuido en gran medida a la CE del país y, además, han sido influidos por ella. Por lo expuesto en la actualidad corresponde destacar cuatro programas en los que se permite evidenciar el aporte de la Marina de Brasil en la CE como son: Programa Nuclear de la Marina (PNM), Construcción del Núcleo de Fuerza Naval; Sistema de Gestión Amazonía Azul (SisGAaz) y Mentalidad Marítima.

¹² Frase pronunciada por el almirante Barroso el 11 de junio de 1965, durante el Combate Naval del Riachuelo contra el Gobierno de Paraguay, con el fin de motivar a los marineros e infantes de marina en este histórico día. Hasta el día de hoy, esa frase se utiliza para motivar a los miembros de la Marina de Brasil a representar bien a la Institución y al país, contribuyendo para su desarrollo y fortalecimiento (Brasil. Marina de Brasil. 2022).

¹³ Cabe señalar que las amenazas no son solo las del pasado, como la de un Estado contra otro, sino que han surgido varias más, como: la piratería; pesca ilegal, no declarada y no reglamentada; acceso ilegal al conocimiento de la fauna, flora y biopiratería; crimen organizado y conflictos armados; y terrorismo (Brasil. Marina de Brasil. 2020a).

¹⁴ Visión de Futuro de la Marina de Brasil, "La Marina de Brasil será una Fuerza moderna, lista y motivada, con alto grado de independencia tecnológica, de dimensión compatible con la estatura político-estratégica de Brasil en el escenario internacional, capaz de contribuir a la defensa de la Patria y la salvaguarda de los intereses nacionales, en el mar y en las aguas interiores, de acuerdo con los deseos de la sociedad" (Brasil. Marina de Brasil. 2020a. p. 51).

Programa Nuclear de la Marina

El PNM, iniciado en 1979, que trazó como objetivo “dominar el ciclo del combustible nuclear y desarrollar y construir una central de generación de energía nuclear” (Brasil. Marina de Brasil. 2023b, párr. 1), a su vez determina que su logro es de importancia estratégica para el poder naval, por lo que su cumplimiento se constituye en un gran desafío para el sector de tecnología e innovación de la Marina de Brasil. De ahí que y en concordancia se desarrollan principalmente dos proyectos; el de Ciclo de Combustible Nuclear y el de Planta Nuclear Embarcada, fundamentales para el diseño y construcción del submarino convencional de propulsión nuclear (Brasil. Marina de Brasil. 2020a).

Las capacidades que el programa le confiere al Brasil, debido a que pocos países cuentan con dicha tecnología y con la particularidad que además de diseñar una gran variedad de materiales y componentes, su fabricación se efectuará en el país sin necesidad de acudir a importación de equipos, ubica al país en una posición especial ante la comunidad internacional. En consecuencia, la incursión del país en esta nueva fuente de generación de energía al servicio del poder naval, ha despertado el interés general de la población al observar que el proyecto es poseedor de doble utilidad tanto para el espectro militar como para su aplicación en varios sectores del quehacer nacional como la producción de energía, medioambiente, salud y agroindustria, de los que se verán beneficiados al generar miles de puestos de trabajo, lo que redundará en el fortalecimiento de la conciencia marítima.

A continuación, un ejemplo que demuestra la importancia de contar con la mencionada tecnología nacionalizada que genera una ganancia no solo para el poder naval, sino principalmente para la sociedad civil, contribuyendo en gran medida a la CE:

Al respecto, la doble utilidad de la tecnología como lo expone Oliveira (2022a), con el aumento de la población y las condiciones de cambio climático que exigen de la adopción de sistemas de generación de energía limpia y a costos asequibles, Brasil, considerado uno de los jugadores globales en enriquecimiento de uranio y con la participación de su Marina contribuye de manera significativa al dominio del ciclo de combustible nuclear del país.

Esta iniciativa ha favorecido la generación de energía eléctrica en las Usinas Nucleares de Angra dos Reis, en Río de Janeiro, beneficiando a la sociedad brasileña en varios sectores. Según la *World Nuclear Association*, Brasil forma parte de un grupo de 13 países reconocidos internacionalmente por el sector nuclear como poseedores de instalaciones de enriquecimiento de uranio con diferentes capacidades de producción industrial. (Oliveira, 2022a, párr. 1)

Construcción del núcleo del poder naval

El Programa de Construcción del Núcleo de Fuerza Naval tiene un carácter estratégico e “incluye subprogramas y proyectos relacionados con la obtención de medios, por adquisición o construcción, con el objetivo de aumentar la capacidad operativa de la Marina de Brasil (MB) para cumplir su misión constitucional” (Brasil. Marina de Brasil. 2017a, p. 2-1).

La END orienta que la Fuerza Naval debe estar compuesta por buques de gran porte, capaces de operar y permanecer por largo tiempo en alta mar; por buques pequeños, para patrullar las costas y ríos brasileños; por submarinos diésel-eléctricos y nucleares; y por medios de Infantes de Marina en condición permanente de empleo inmediato. Además, el mencionado documento estratégico orienta que los medios sean, preferentemente, diseñados y construidos en el país, otorgando autonomía en relación con otros países (Brasil. Ministerio de Defensa, 2020b)

Los programas relacionados con la Construcción del Núcleo de Fuerza Naval han contribuido en gran medida a la CE del país, pues han desarrollado un gran interés por los asuntos marítimos en toda la sociedad, impactando en diversas esferas, como la economía, generando miles de puestos de trabajo directos e indirectos; ciencia, tecnología e información, nacionalizando tecnologías y contribuyendo a la industria básica de defensa; y psicosocial, al contribuir a la capacidad de control y seguridad del tráfico marítimo y fluvial, combatiendo, por ejemplo, el narcotráfico. El portafolio de programas de la MB destaca cómo ha influido en la sociedad civil:

Desde el punto de vista económico, una de las características de este programa es su potencial para apalancar el desarrollo de la industria nacional y segmentos afines, favoreciendo la constitución de “clústeres marítimos”, con generación de empleos calificados, directos e indirectos. En el ámbito de Ciencia, Tecnología e Innovación (CT&I), se destaca la contribución al desarrollo de capacidades de la Base Industrial de Defensa (BID) a través de la transferencia de tecnología; por la nacionalización de sistemas, equipos y componentes; en el desarrollo de la construcción de buques, permitiendo la concepción de proyectos nacionales; y elevando los niveles de calificación en todas las áreas de CT&I. En el ámbito psicosocial, permitirá una actuación creciente en la prevención y lucha contra el narcotráfico, el contrabando de armas, los ilícitos transfronterizos, la delincuencia organizada y en el aumento de la capacidad de control y seguridad del tráfico marítimo y fluvial y de salvaguardia de la vida humana en el mar, cumpliendo con los acuerdos internacionales. (Brasil. Marina de Brasil. 2017a, p. 2-2)

Figura 7. Clústeres marítimos



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

Como resultado, surgieron varios programas y subprogramas, como el Programa Submarino (PROSUB), el Programa de Obtención de Fragatas Clase Tamandaré (PCT), el Programa de Obtención de Medios Hidroceanográficos (PROHIDRO) y los subprogramas relacionados con el mantenimiento y consolidación del poder del Infantería de Marina, denominada PROADSUMUS (Brasil. Marina de Brasil. 2020a). Debido a la gran cantidad de información, mostraremos el PROSUB.

Programa de Submarinos (PROSUB)

Con el objetivo de "capacitar al Marina de Brasil para desarrollar proyectos, construir submarinos convencionales y de propulsión nuclear, a través de la transferencia de tecnología y, al mismo tiempo, capacitar al sector industrial brasileño"

(Brasil. Marina de Brasil. 2017a, p. 2-2), PROSUB contempla la construcción de cuatro submarinos convencionales (Riachuelo S-40, Humaitá S-41, Tonelero S-42 y Angostura S-43) y uno de propulsión nuclear (Álvaro Alberto SN- 10) además de la construcción de un complejo de infraestructura industrial para apoyar la operación de submarinos (Brasil. Marina de Brasil. 2023d).

Figura 8. Proyecto del Submarino Convencional con Propulsión Nuclear Álvaro Alberto – SN10



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

El PROSUB ha transformado la Base Industrial de Defensa de Brasil, con innovaciones y avances en varias áreas, colocando al país en una posición destacada en términos de defensa y ciencia, tecnología e información, como se destaca:

El PROSUB proporcionará a la industria brasileña de defensa tecnología nuclear de última generación, un punto destacado en la Estrategia Nacional de Defensa. La implementación del programa también fortalece sectores de la industria nacional de importancia estratégica para el desarrollo económico del país. Priorizando la adquisición de componentes fabricados en Brasil para los submarinos, el PROSUB es un fuerte incentivo para nuestro parque industrial. (Brasil. Marina de Brasil. 2023d, párr. 4)

Sistema de Gestión Amazonía Azul (SisGAAz)

El SisGAAz es un programa coordinado por la Marina de Brasil, en asociación con varias agencias y órganos gubernamentales que ayuda en la toma de decisiones, pudiendo establecer medidas de reacción rápida ante cualquier amenaza o emergencia que haya sido identificada (Brasil. Marina de Brasil. 2017a).

Según Lampert y Costa (2019), el SisGAAz consiste en radares instalados en tierra o a bordo de buques, además de cámaras de alta resolución y capacidades como la propagación de información recibida de sistemas colaborativos, incluida la comunicación satelital, siendo su misión:

[...] monitorear y controlar, de manera integrada, las Aguas Jurisdiccionales Brasileñas y las áreas internacionales de responsabilidad para operaciones de Salvamento y Rescate (SAR - *Search and Rescue*), con el fin de contribuir a la movilidad estratégica, representada por la capacidad para responder con prontitud a cualquier amenaza, emergencia, agresión o ilegalidad. (Brasil. Marina de Brasil. 2017a, p. 5-1)

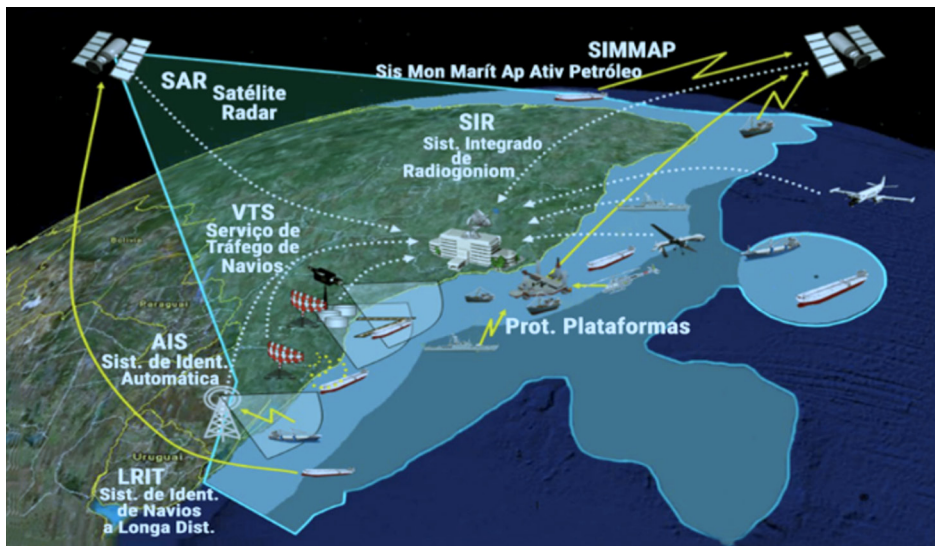
Al igual que PROSUB, el SisGAAz va más allá de los beneficios en el ámbito militar, pues también atiende los anhelos de la sociedad civil, generando conciencia marítima y contribuyendo a la CE. Los beneficios son numerosos, como se señala el Portafolio Estratégico de la Marina:

[...] El SisGAAz no se limitará a apoyar la toma de decisiones para la aplicación militar del poder naval, sino que incidirá decisivamente en el cumplimiento de las atribuciones subsidiarias, particularmente en la ejecución de tareas relacionadas con la vigilancia, la seguridad marítima, emergencias SAR, prevención de la contaminación, gestión de los recursos naturales y reacción ante situaciones adversas a mencionar: piratería, tráfico de drogas, tráfico de armas, contrabando y descamino, inmigración ilegal, etc. (Brasil. Marina de Brasil. 2017a, pp. 2-5)

Además, los beneficios se pueden ver en el campo de la inteligencia, socioeconómico y militar. En inteligencia, habrá una maximización de las capacidades de vigilancia, control y asistencia a la gestión, beneficiando el tráfico marítimo y fluvial y la explotación de los recursos vivos y no vivos, con una mayor conciencia de la situación marítima. Los beneficios socioeconómicos se pueden ver al reducir la evasión de riquezas del mar, maximizar la protección contra el narcotráfico y controlar el daño ambiental. Finalmente, los beneficios militares permitirán un

mejor aprovechamiento de los activos navales en la vigilancia de la Amazonía Azul, además de promover el desarrollo de la industria material de la defensa nacional y promover mejoras asociadas al sector de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) en ciencia y tecnología (Brasil. Marina de Brasil. 2017a)

Figura 9. Representación gráfica do Sistema de Gestão de la Amazonía Azul (SisGAaz)



Fuente: Plan Estratégico de la Marina. Brasil. Marina de Brasil (2020a).

Mentalidad Marítima

Finalmente, tenemos el Programa de Mentalidad Marítima que, según el Plan Estratégico de la Marina, trabaja para sensibilizar a la sociedad en tres niveles de inserción:

1. Prevé acciones estratégicas de comunicación que aviven la conciencia colectiva nacional sobre el hecho de que Brasil comenzó por el mar y con él debe buscar su plena realización;
2. Acción fuerte a nivel de actores gubernamentales con el objetivo de promover el pensamiento estratégico marítimo autóctono, fomentando políticas públicas asertivas relacionadas con el mar.
3. Se enfoca en el elemento principal y núcleo maduro del poder marítimo, los hombres y mujeres del mar, que tienen su vida directamente relacionada con él (Brasil. Marina de Brasil. 2020a, p. 84).

Con eso, este programa será muy importante para la retroalimentación del círculo virtuoso de la CE presentado anteriormente, ya que el poder naval brasileño necesita que la población sea consciente de la importancia del gran potencial marítimo que tiene en su manos, es decir, conciencia o mentalidad marítima; para hacer que los líderes políticos inviertan en programas para hacer que este poder naval sea lo suficientemente fuerte para proteger las riquezas de la Amazonía Azul. Con estos programas, el poder naval generará beneficios para la sociedad en su conjunto, aportando con la CE.

Conclusión

"¡Soy marinero y otra cosa no quiero ser!", dice el señor almirante Joaquim Marques Lisboa 1807-1897, Marqués de Tamandaré, Patrono de la Marina de Brasil. Frente a un mundo cada vez más complejo y con crecientes tipos de amenazas, el tema seguridad y defensa viene ganando espacio en la sociedad en general y, con eso, Brasil busca construir y actualizar sus marcos estratégicos, con el fin de influir en su población, potenciando su espacio vital y contribuyendo con la CE.

Inicialmente, esta investigación trajo algunos temas, como la diferencia entre poder marítimo y poder naval y la definición de gran estrategia, antes de presentar el concepto de CE. En este momento, se presentó cómo, inicialmente, el poder naval ha influido en la CE a través de la geografía y de la historia brasileñas.

A continuación, se presentó la importancia del mar para Brasil, con la grandeza de la Amazonía Azul, que lleva la conciencia marítima al pueblo brasileño y comienza a influir en los pensadores estratégicos, transformando la CE brasileña y haciendo comprender a los líderes políticos la necesidad de tener un fuerte poder naval, con capacidad para proteger esta Amazonía Azul, generando proyectos y programas que incrementen esa capacidad y contribuyan a la CE.

Finalmente, se discutió que mucho antes de la creación del concepto *Amazonía Azul*, la Marina de Brasil, a través de proyectos y programas, orgullo de todos los marineros e infantes de marina, siempre ha contribuido a esa cultura. Así, se dividieron, inicialmente, desde 1822 (fecha de la independencia de Brasil) hasta la primera década del siglo XXI, donde se concentraron programas como el Programa Antártico Brasileño. Y a partir de esta fecha, programas como: el Programa Nuclear de la Marina, la Construcción del Núcleo de Fuerza Naval, el Sistema de Gestión Amazonía Azul y la Mentalidad Marítima.

Referencias

- Ab´Saber, A. (2003). Litoral do Brasil. *Revista do Instituto de Medicina Tropical de São Paulo*, 45, 28-28.
- Barbosa, F. (2020). *Cultura Estratégica Nacional: Um Estudo Sobre a Grande Estratégia Brasileira*. Escola de Comando e Estudo de Estado Maior do Exército Brasileiro.
- Bezerra, J. (2023). *Primeira Capital do Brasil-Salvador*. Toda matéria.
- Black, J. (2012). *War and the Cultural Turn*. Polity Press.
- Braga, F. (2020). *A Evolução do pensamento estratégico naval brasileiro na concepção do almirante Vidigal: Uma possível composição de meios para Marinha do Brasil*. Escola de Guerra Naval.
- Cabral, R., & Sarro, T. (2017). Missão Naval Americana: os primeiros 20 anos (1922-1942). *Revista IHGB*, 217-247.
- Carvalho, G. (2022). *Cultura Estratégica Brasileira: "As cabeças pensam onde os pés pisam"*. Centro de Estudos Estratégicos do Exército.
- Corrêa, G. (2014). A Política de Defesa do Brasil no século XXI. Coleção Meira Mattos: *Revista das Ciências Militares* 8(31), 29-38.
- Coutau-Bégarie, H. (2010). *Tratado de estratégia*. Institut de Stratégie Comparée.
- Eakin, M. (2014). Espaço, lugar, identidade. . . e tempo: história, geografia, e as origens da cultura estratégica brasileira. *Revista Expedições: Teoria da História & Historiografia*, 5(1), 42-56.
- Francisco, W. (2019). *Área do Brasil*. Brasil Escola.
- Frazão, D. (2020). *Bertrand Russell: Filósofo britânico*. Ebiografia.
- Gray, C. (2016). *Estratégia Moderna*. Biblioteca do Exército.
- Lampert, J., & Costa, E. (2019). *SisGAAz: Proteção e Monitoramento das Águas Jurisdicionais Brasileiras*. Marinha do Brasil.
- Landgraf, S. (2019). A hélice tríplice na indústria de Defesa: as possibilidades e limitações para o Exército Brasileiro, empresas e universidades. *Revista Brasileira de Estudos Estratégicos*, 11(22), 151-184.
- Luis, C. (2015). O Poder Naval na Construção do Poder Marítimo Brasileiro. *Revista Brasileira de Estudos de Defesa*, 2(1), 123-137.
- Marina de Brasil. (2017). *Estado Maior da Armada: Estratégia de ciência, tecnologia e inovação da Marinha do Brasil*.
- Marina de Brasil. (2017a). *EMA-418: Portfólio Estratégico da Marinha*.
- Marina de Brasil. (2019). *Política Naval*.
- Marina de Brasil. (2020a). *Plano Estratégico da Marinha PEM 2040*.
- Marina de Brasil. (2021a). *Comissão Interministerial para Recursos do Mar: Programa Antártico Brasileiro*.

- Marina de Brasil. (2021b). *Comissão Interministerial para Recursos do Mar: Promoção da Mentalidade Marítima*.
- Marina de Brasil. (2022). *Batalha Naval do Riachuelo*.
- Marina de Brasil. (2023a). *Centro de Comunicação Social da Marinha: Economia Azul*.
- Marina de Brasil. (2023b). *CTMSP: Programa Nuclear da Marinha*.
- Marina de Brasil. (2023c). *Comissão Interministerial para Recursos do Mar: Promoção da Mentalidade Marítima*.
- Marina de Brasil. (2023d). *Programa de Submarinos*.
- Martel, W. (1015). *Grand Strategy in Theory and Practice: The Need for an Effective American Foreign Policy*. Cambridge University Press.
- Melo da Silva, M. (2023). Integración de los ejercicios navales, una propuesta final. *Ensayos sobre Estrategia Marítima*, 7(18), 165-178. <https://doi.org/10.25062/2500-4735.4790>
- Ministerio de Defensa. (2020a). *Livro Branco de Defesa Nacional*.
- Ministerio de Defensa. (2020b). *Política Nacional de Defesa e Estratégia Nacional de Defesa*.
- Oliveira, B. (2022a). *Tecnologia desenvolvida pela Marinha fortalece o setor de energia nuclear do País*. Agência Marinha de Notícias.
- Oliveira, M. (2022b). *Mundo VUCA X Mundo BANI: entenda a diferença e como lidar com eles*. Liderhd.
- Silva, P. (2017). A cultura estratégica brasileira na atualidade. *A Defesa Nacional*, 104(832), 31-41.
- Uribe, H., Ruiz, M., & Cáceres, S. (2016). *Estrategia Marítima, Evolución y Prospectiva*. Escuela Superior de Guerra de Colombia.
- Vidigal, A. (1983). A evolução do Pensamento Estratégico Naval Brasileiro. *Revista Marítima Brasileira*, 103(07/09), 31-41.