



CAPÍTULO IV

LA ESTRATEGIA MARÍTIMA

“La inteligencia consiste no sólo en el conocimiento sino también en la destreza de aplicar los conocimientos en la práctica”

Aristóteles

Generalidades

*“Es bastante fácil, cuando se considera la naturaleza peligrosamente bipolar de la política mundial, la preocupación de las Superpotencias con armas nucleares y la intensidad de la carrera armamentista entre ellas, inclinar a esta última visión y concluir que la época actual no es compatible a la clase de principios estratégicos elaborados por los maestros del pasado”*⁵¹ Aun cuando este pensamiento acerca de los principios sobre los que se basa la estrategia corresponden al final de la Guerra Fría, es llamativo compararlo con lo que está sucediendo el día de hoy frente a las amenazas del empleo de armas nucleares, bien sea por parte de grandes potencias, como es el caso de Rusia⁵², o por parte de naciones que ni siquiera son consideradas como potencias y menos como superpotencias, pero que han desarrollado la capacidad de estas armas para amenazar la seguridad mundial.⁵³

51 Craig, Gordon A. y Gilbert, Felix. (1986). Reflections on Strategy in the Present and Future. Makers of Modern Strategy. From Machiavelli to the Nuclear Age. Edited by Peter Paret. Princeton University Press, Princeton, New Jersey. Disponible en https://www.researchgate.net/publication/297479223_Reflections_on_Strategy_in_the_Present_and_Future

52 Putin muestra el poderío militar ruso, un mensaje para Washington. *La Estrella de Panamá*. (2018, marzo 2). Recuperado de <http://laestrella.com.pa/internacional/mundo/putin-muestra-poderio-militar-ruso-mensaje-para-washington/24051095>

53 Países como Corea del Norte, Israel o India, poseen arsenal nuclear, de los cuales no se conoce con exactitud el número de armas nucleares en el arsenal de cada país debido a la estrecha protección que se tiene sobre el tema, motivo por el cual potencias como Estados Unidos, Francia, Reino Unido y Rusia consideran necesario continuar con el desarrollo de armas nucleares para su protección frente a la amenaza que los primeros representan.

Sin embargo, el concepto de la Estrategia Marítima, aunque tiene varias definiciones muy similares, en términos generales se puede decir que ésta hace parte de la gran Estrategia Nacional y trata particularmente de la creación, mantenimiento y empleo del Poder Marítimo de un Estado, para promover y proteger sus Intereses Marítimo (ESDEGUE, 2016, p. 51). Para John B. Hattendorf, ésta es la dirección de todos los aspectos del Poder Nacional que se relacionan con los Intereses de la Nación en el mar, pero hace una aclaración en el sentido de que las Armadas contribuyen al logro de los objetivos, pero que esta estrategia no es puramente una responsabilidad naval, pues ella implica involucrar a otros componentes del poder estatal *“Las armadas son un aspecto importante del entorno marítimo estratégico, pero ellas siguen siendo solamente un elemento de la estrategia nacional en el dominio marítimo”* (Hattendorf, 2013, p. 51).

Una definición más sencilla la presenta Eri Solís Oyarzún (1999) quien manifiesta que la Estrategia Marítima es una herramienta del Estado para usar el mar en beneficio de sus intereses, sin interferencia de otras potencias. Es así como la Estrategia Marítima involucra otras funciones que incluyen la defensa de las aguas marítimas jurisdiccionales, la protección de las costas y de los límites del Estado, la protección de las líneas de comunicaciones marítimas, la protección de la pesca y en general de todos los recursos vivos y no vivos de las aguas marinas, el control de la contaminación, llegando incluso hasta el ejercicio de la diplomacia naval.

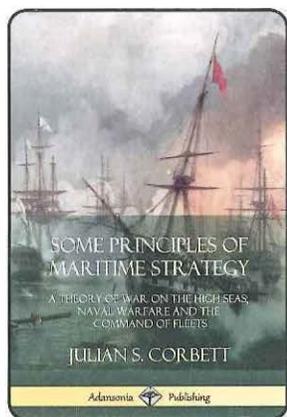


Imagen recuperada de Principles of Maritime Strategy (Dover Military History, Weapons, Armor): Julian S. Corbett
www.google.com.co

Por otra parte, Julian S. Corbett, establece en su obra ‘Principles of Maritime Strategy’ que: *“Por Estrategia Marítima entendemos los principios que rigen la guerra en la que el mar es un factor sustancial”* y continúa afirmando: *“La Estrategia Naval no es sino la parte que determina los movimientos de la flota cuando la Estrategia Marítima ha determinado que parte de la flota debe actuar en relación con la acción de las fuerzas terrestres”* (1936, p. 18).

Es también interesante el concepto de Corbett quien afirma que la Estrategia Marítima tiene como función principal determinar las relaciones mutuas entre el Ejército y la Armada en un Plan de Guerra, lo cual, aplicándolo hoy día, involucraría también a las Fuerzas Aéreas, precepto que efectivamente se cumple en los diversos planeamientos militares, tanto a nivel táctico, como estratégico.

Se observa que en la actualidad los intereses de algunas naciones las han llevado a considerar nuevamente el mar como un instrumento de poder y mirando hacia la inmensidad de las aguas marítimas buscan el dominio de grandes extensiones, incluyendo áreas de ultramar muy lejos de sus propias fronteras, especialmente por lo que todas estas aguas poseen, para asegurar un próspero futuro para estas naciones; es así como en el caso de China, potencia emergente que le disputa la hegemonía mundial a los Estados Unidos, ha establecido al más alto nivel de su estrategia militar⁵⁴ que *“los mares y los océanos soportan la paz perdurable, la estabilidad duradera y el desarrollo sostenible de China. La mentalidad tradicional de que la tierra pesa más que el mar debe abandonarse, y debe asignarse gran importancia a la gestión de los mares y océanos y la protección de los derechos e intereses marítimos. Es necesario que China*

54 Document: China's Military Strategy. USNI News. (2015, mayo 16). Recuperado de <https://news.usni.org/2015/05/26/document-chinas-military-strategy#NSS>

desarrolle una estructura de fuerza militar marítima moderna acorde con sus intereses de Seguridad Nacional y desarrollo, salvaguarde su Soberanía Nacional y sus derechos e intereses marítimos, proteja la seguridad de las Líneas de Comunicación Marítimas (del inglés Sea Lines of Communication SLOC) estratégicas e intereses en el extranjero y participe en la cooperación marítima internacional, a fin de proporcionar apoyo estratégico para convertirse en una potencia marítima". Esto implica la existencia y puesta en marcha de una Estrategia Marítima muy bien planteada, que permita el logro de los Intereses Nacionales chinos.

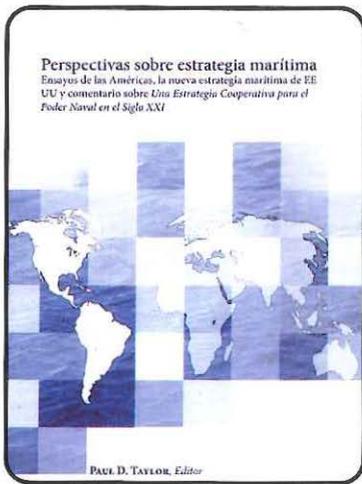


Imagen tomada de <https://bookstore.gpo.gov/products/perspectivas-sobre-estrategia-maritima-ensayos-de-las-americas-la-nueva-estrategia-maritima>

En desarrollo del 18vo International Seapower Symposium (ISS), realizado en el Naval War College NWC (2007)⁵⁵, evento al cual asistió un número muy importante de Comandantes de las Armadas a nivel mundial, se presentó en forma coordinada entre los Comandantes de la Armada, de la Infantería de Marina y de Guardacostas de los Estados Unidos la nueva Estrategia Marítima de este país, denominada “Una Estrategia Cooperativa para el Poder Marítimo del siglo XXI” y simultáneamente se

sustentaron varios trabajos sobre el tema de la Estrategia Marítima; vale la pena resaltar el trabajo presentado por Argentina⁵⁶, titulado “Una estrategia marítima para el Atlántico Sur”, donde plantea un cambio radical en lo que se refiere a la finalidad de la Estrategia Marítima y afirma que “La misma ya no existe solamente para combatir y ganar guerras en el mar mediante un control unilateral del mismo. Hoy este concepto de juego “suma cero” se modificó y la Estrategia

55 Decimoctavo Simposio Internacional sobre Poder Marítimo (ISS) llevado a cabo en el Naval War College, Newport, Rhode Island. Taylor, Paul D. Perspectivas sobre estrategia marítima: Ensayos de las Américas, la nueva estrategia marítima de EE.UU. y comentario sobre una estrategia cooperativa para el Poder Naval en el siglo XXI. Naval War College Press. Newport, Rhode Island.

56 Presentado por el Contralmirante Álvaro J. Martínez de la Armada Argentina.

Marítima debe diseñarse según una matriz cooperativa entre actores participantes bajo el principio sinérgico “ganar-ganar” a fin de obtener como resultado la paz, la cooperación y la seguridad en los espacios marítimos, objetivos que dieron lugar a la creación de la ZPCAS (Zona de Paz y Cooperación del Atlántico Sur)⁵⁷. Concepto que se está aplicando especialmente para combatir las amenazas comunes como la piratería en las costas de Somalia o el narcotráfico en el Océano Pacífico centro oriental.

Con el propósito de mostrar las diferencias en intereses y objetivos estratégicos de algunos países relacionados con el mar y su amplia política exterior, se va a considerar brevemente la Estrategia Marítima de algunos de ellos como los Estados Unidos en su papel de superpotencia; la República Popular China, considerando su acelerado desarrollo y reposicionamiento dentro de los círculos mundiales de poder; se presentan igualmente los lineamientos generales de la misma estrategia desde el punto de vista de Australia, Canadá, Japón y Singapur, países que están jugando un papel muy importante, no solo dentro de las economías mundiales, sino considerando la contribución de los mismos a la protección de líneas de comunicación marítimas vitales.

Estrategia Marítima de los Estados Unidos

Los Estados Unidos tienen intereses a lo largo y ancho del planeta y se consideran a sí mismo una nación marítima⁵⁷. En 2015 establecieron en conjunto la Armada, la Infantería de Marina y el Cuerpo de Guardacostas la denominada “Estrategia de Cooperación para la Fuerza Naval del Siglo XXI”. Es bien conocido que los Estados Unidos están presentes en todos los mares del mundo por medio del empleo de su Armada, básicamente con el propósito de proteger a sus ciudadanos y defender los intereses del país. Siempre tienen fuerzas navales en vanguardia para que además de lo mencionado anteriormente, estas les aseguren el acceso por mar a cualquier lugar del planeta y para impedir que sus adversarios usen los océanos en su contra.

57 Estrategia de Cooperación para la Fuerza Naval del Siglo XXI. Disponible en <https://www.navy.mil/local/maritime/CS21R-Spanish.pdf>

Analizan la forma como se ha deteriorado la seguridad marítima a nivel mundial y el preocupante incremento de las acciones terroristas, asimismo observan que las disputas territoriales en áreas marítimas se presentan con mayor frecuencia y en particular consideran las amenazas contra el libre tránsito de insumos energéticos por mar, especialmente cuando se habla de petróleo, gas y carbón. Para neutralizar estas acciones que atentan contra la seguridad nacional, mantienen una estrecha colaboración entre las Armadas del mundo que permitan enfrentar con éxito estas amenazas, incluyendo también la ayuda que se debe prestar ante las catástrofes y los desastres naturales.

El Secretario de la Armada, Raymond Edwin Mabus Jr. (2009 a 2017), en el Prefacio de la mencionada Estrategia, deja perfectamente claro que la capacidad naval, de infantería de marina y guardacostas de su país no tienen límite para operar en el planeta, bien sea en apoyo humanitario o en defensa de los Intereses Nacionales y dice: *“Los servicios marítimos de los Estados Unidos “la Armada, la Infantería de Marina y la Guardia Costera— constituyen una presencia singular en todo el mundo. En tiempos de paz y en tiempos de conflicto, a lo largo de todo el espectro —desde apoyar a un aliado con ayuda humanitaria o socorro en casos de desastres hasta disuadir o derrotar a un adversario en acción cinética” los marineros, los infantes de marina y los guardias costeros son desplegados en el mar y en lugares con mayor rapidez, quedarnos allí por más tiempo, llevar con nosotros todo lo que necesitamos y no tenemos que pedirle permiso a nadie”*⁵⁸.

De esta forma han definido dos principios fundamentales sobre los que descansa esta Estrategia Marítima (2015): la presencia de la Armada en todo el planeta y la operación conjunta con aliados para ser más fuertes. La primera la consideran esencial para llevar a cabo las siguientes misiones: defender el país, prevenir conflictos, responder oportunamente a las crisis, derrotar al adversario ante una agresión, proteger las líneas de comunicación marítimas, apoyar las acciones

58 Mabus, R. Estrategia de Cooperación para la Fuerza Naval del Siglo XXI. Marzo 2015. Prefacio. Disponible en <https://www.navy.mil/local/maritime/CS21R-Spanish.pdf>

frente a desastres naturales y catástrofes. El segundo principio descansa sobre la fortaleza que se logra al sumar capacidades para atender y responder ante amenazas y desafíos comunes.

La Armada, la Infantería de Marina y el Cuerpo de Guardacostas de los Estados Unidos se encuentran comprometidos en esta Estrategia Marítima y desempeñan cinco funciones esenciales: disuasión, control marítimo, proyección de poder, seguridad marítima y acceso a todos los dominios, haciendo referencia a la libertad de acción en el mar, en el aire, en la tierra, en el espacio y ciberespacio, incluyendo el espectro electromagnético.

La Estrategia Marítima de los Estados Unidos prevé para el año 2020 contar con más de 300 buques, de los cuales 120 estarán en destinaciones de vanguardia. Habrá innovaciones en el empleo de las fuerzas marítimas (consideradas la Armada, la Infantería de Marina y los Guardacostas) tales como fortalecer la presencia en las posiciones de vanguardia para mayor presencia en los teatros de operaciones e incurrir en menores costos, fuerzas expedicionarias interrelacionadas con aliados para lograr agilidad estratégica y capacidad de respuesta, empleo de plataformas modulares fáciles de adaptar a la misión y no tener que hacer cambio de buque, rediseño de buques de combate litoral en tipo fragata, fuerzas adaptadas a las necesidades del entorno regional específico, grupos de ataque de portaaviones más capaces para misiones más complejas y capacitar a los aliados para que puedan responder a futuras crisis⁵⁹.

Para el diseño de la futura fuerza marítima, la Estrategia Marítima de los Estados Unidos planea que sus fuerzas deben ser flexibles, ágiles y mantenerse listas, así como tener el tamaño y estar en capacidad de derrotar a un adversario importante en un teatro de operaciones amplio y, enfrentar decidida y simultáneamente a otro adversario en un teatro lejano y que dentro de los 300 buques con que cuentan la Armada y el apoyo a la Infantería de Marina, deben estar incluidos 11 portaaviones, 14 submarinos con misiles balísticos y 33 buques anfibios, mientras que los Guardacostas deben poseer una flota de 91 unidades para la seguridad nacional.

59 Estrategia de Cooperación para la Fuerza Naval del Siglo XXI. Sección II. Presencia de Vanguardia y Asociación. Pág. 9. Disponible en <https://www.navy.mil/local/maritime/CS21R-Spanish.pdf>

Estrategia Marítima de la República Popular China (RPCh)

Con la “*Política de Reforma y Apertura Económica*”, establecida por Deng Xiaoping en la China⁶⁰, este país se ha convertido en la segunda economía más importante del mundo, lo cual se refleja en una gran demanda de insumos y materias primas para cubrir las necesidades de los 1.386 millones de habitantes⁶¹ y de su aparato industrial, lo cual lo hace dependiente del comercio exterior, por lo que, como lo manifiesta en su análisis Jorge E. Malena, este país tiene que proteger las líneas de abastecimientos para la llegada de recursos y materias primas, así también como para la salida de sus productos de exportación, pero también debe proteger sus intereses más allá de sus propias fronteras.

El papel de la Armada del Ejército Popular de Liberación de China (AEPLCh) es entonces fundamental para preservar las líneas de comunicación marítimas que requiere para su comercio internacional. Es por ello que decidió construir una Armada moderna que le permita negar a sus potenciales adversarios el espacio marítimo en sus alrededores, pero que también que le facilite proyectar poder más allá de sus fronteras marítimas y para ello ha iniciado un programa para la construcción de portaaviones. Menciona Malena que un estudio adelantado por las autoridades chinas en el año 2003, orientado al análisis del “Surgimiento de las Potencias Mundiales” los llevó a afirmar que “*el poder nacional integral deriva principalmente del desarrollo económico, el cual es generado básicamente por el comercio exterior, actividad que debe ser protegida por una Armada Poderosa*” (s.f., p. 1).

Dentro de una estrategia agresiva, China está tratando de ampliar su área de influencia a nivel mundial. En el caso del comercio con América Latina, hay cuatro productos que importa en grandes escalas como son el petróleo, la soya, el cobre y el hierro. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) calcula que el intercambio comercial de la China con esta parte del mundo alcanzará 500 mil

60 Pampillón, R. (2008, diciembre 19). Deng Xiaoping: padre de la reforma económica china. *Economy Weblog*. Recuperado de https://economy.blogs.ie.edu/archives/2008/12/deng_xiaoping_p/

61 Población actual de China. Disponible en <https://countrymeters.info/es/China>

millones de dólares en el año 2024⁶². Sus principales proveedores en el área son Brasil, Venezuela, Chile y Perú, teniendo entonces una necesidad imperiosa de disminuir costos en el tránsito de materias primas del Atlántico-Caribe-Pacífico y viceversa, para lo cual está muy interesado en la construcción de un canal interoceánico por el territorio de Nicaragua, esto es, más allá de sus fronteras, con un proyecto cuyo costo está por el orden de 30.000 millones de dólares, lo cual indiscutiblemente conllevará una presencia china importante en el Caribe para proteger su inversión en el canal, donde seguramente su Armada estará presente.



El segundo portaaviones chino, el 001A, en su lanzamiento al agua en el astillero de Dalian (Reuters)

Fotografía tomada de: https://www.elconfidencial.com/tecnologia/2017-03-21/el-segundo-portaaviones-chino-esta-casi-listo-y-no-sera-el-ultimo_1351306/

La industria naval China está creciendo muy rápidamente, debido a que países como Tailandia, Pakistán y Bangladesh están adquiriendo en los astilleros China Shipbuilding Industries Corp. Submarinos convencionales diésel eléctricos⁶³, pero también la industria está desarrollando actualmente un nuevo tipo de submarinos silenciosos. Este año hicieron el lanzamiento del primer portaaviones

62 Exportaciones de AL hacia China se concentra en 4 materias primas. *Inventariando China*. (2016, junio 11). Recuperado de <https://inventariandochina.wordpress.com/2016/06/11/exportaciones-de-al-hacia-china-se-concentra-en-4-materias-primas-bid/>

63 China exporta más submarinos de tecnología avanzada. *Defensa Sur*. (2017, mayo 8). Recuperado de <https://www.defensasur.com.ar/index.php/asia/32-china/10097-china-exporta-mas-submarinos-de-tecnolog%C3%83%C2%ADa-avanzada>

fabricado totalmente en su país⁶⁴, el cual se unirá al Liaoning en dos años, portaaviones cuyo casco fue fabricado en la antigua Unión Soviética y completado en la China⁶⁵. Actualmente está en proceso la construcción de 4 destructores de más de 12.000 toneladas de desplazamiento⁶⁶. Ha iniciado igualmente la construcción de un buque LHD tipo 075 de 36.000 toneladas de desplazamiento con capacidad para transportar 30 helicópteros⁶⁷. En el sector de la construcción de buques para propósitos comerciales ha adelantado negociaciones para construir portacontenedores, graneleros petroleros y gaseros con inversiones cercanas a los US\$2.600 millones; este país se ha convertido muy rápidamente en el principal constructor de buques del mundo⁶⁸.

La agresiva penetración de China en los escenarios marítimos es permanente, generando tensión diplomática con diferentes Estados. Recientemente Japón denunció la invasión de buques chinos en sus aguas, cuando 4 unidades de la Guardia Costera China penetraron en las aguas territoriales de las Islas Diaoyu (Senkaku en japonés), reportando el portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores del Japón que buques chinos han entrado 16 veces a aguas territoriales Japonesas⁶⁹. Existe una alta tensión con los países que reclaman soberanía en el área del mar de la China Meridional como Taiwán, Filipinas, Vietnam, Brunei y Malasia, pero además, varios Estados se oponen a la construcción de islas artificiales por parte de China, quien con estas acciones reclama Soberanía⁷⁰.

64 Cervera, P. (2017, marzo 21). El segundo portaaviones chino, el Tipo 001A está listo (y no será el último). *El Confidencial*. Recuperado de https://www.elconfidencial.com/tecnologia/2017-03-21/el-segundo-portaaviones-chino-esta-casi-listo-y-no-sera-el-ultimo_1351306/

65 China inauguró su primer portaaviones fabricado por completo en el país. *Defensa Sur*. (2017, mayo 1). Recuperado de <https://www.defensasur.com.ar/index.php/asia/32-china/10093-china-inauguro-su-primer-portaaviones-fabricado-por-completo-en-el-pais>

66 Avanza la construcción de los destructores chinos tipo 005. *Defensa Sur*. (2017, mayo 1). Recuperado de <https://www.defensasur.com.ar/index.php/asia/32-china/10084-avanza-la-construccion-de-los-destructores-chinos-tipo-055>

67 China inicia la construcción de un buque LHD capaz de albergar 30 helicópteros. *Infodefensa.com*. (2017, abril 11). Recuperado de <https://www.infodefensa.com/mundo/2017/04/11/noticia-china-inicia-construccion-buque-capaz-albergar-helicopteros.html>

68 Millones de dólares chinos para financiar la construcción de barcos. Recuperado de www.diariodenautica.com/millones-de-dolares-chinos-para-financiar-barcos

69 Japón denuncia "invasión" de buques chinos a sus aguas. *HispanTV*. (2017, junio 25). Recuperado de <https://www.hispantv.com/noticias/japon/345516/buques-china-patrulla-islas-senkaku-diaoyu-mar-oriental>

70 Diez minutos: tensiones en el mar de la China meridional. *HispanTV*. (2017, abril 10). Recuperado de <https://www.hispantv.com/showepisode/10-minutos/10-minutos-tensiones-en-el-mar-de-la-china-meridional/43935>

Sintetizando la Estrategia Marítima china, se puede decir que este país ha desarrollado una muy importante industria naval con la cual compite a nivel mundial, está construyendo una Armada que le permita alcanzar sus intereses expansionistas en su entorno, que le permita proyectarse en cualquier lugar del planeta para disputar el poder y proteger las líneas de comunicación para asegurar la llegada de los insumos y de los productos que alimentan su economía, que le permita el acceso a las materias primas, aun que estas se encuentren en sus antípodas. Mantendrá tensiones diplomáticas con su entorno y con otras potencias que intenten disputar su hegemonía o que le impidan lograrla, lo cual posiblemente se traducirá en incidentes navales.

Estrategia Marítima de Australia

Para el establecimiento de su Estrategia Marítima, Australia considera el entorno estratégico del país en medio de un ambiente netamente marítimo, caracterizado por extensos archipiélagos, con una gran cantidad de recursos energéticos costa afuera, con una Zona Económica Exclusiva muy amplia y con unas líneas de comunicación marítima muy importantes para el tráfico internacional (Jones, 2013, p. 183). Es así como Australia está conectada a la economía global a través de un entorno marítimo y por tanto el comercio marítimo es fundamental para su economía, bienestar y subsistencia, así como también éste es un aspecto vital para los países del área (Jones, 2013, p. 183).

En el análisis de su entorno estratégico, hacia el norte, Australia y sus principales aliados consideran de gran interés las principales rutas y nodos de tránsito del comercio marítimo de la región, como son los estrechos de Malaca y de Ormuz y la zona norte del Océano Indico, donde se ha concentrado el mayor movimiento marítimo de carga a nivel mundial, y su preocupación es mantener el libre acceso y tránsito en las rutas comerciales que cruzan estos espacios. Se alejan de los conceptos de defensa continental empleados en el siglo XX y promueven activamente la integración de una **seguridad cooperativa regional** (Jones, 2013, p. 184). Se observa por tanto

que la Estrategia Marítima establece una defensa en profundidad, viendo más allá de sus propias fronteras. Pero hacia el sur, además de las líneas de comunicación, también la Estrategia Marítima está enfocada en el apoyo a los intereses marítimos nacionales de mantener la presencia permanente en los territorios antárticos, lo cual indiscutiblemente pesa frente a las reclamaciones de este país.

De la misma forma que promueve la integración regional, Australia mantiene una importante alianza con los Estados Unidos, lo cual le brinda ciertos beneficios como preservar la paz y la estabilidad en los bienes marítimos comunes, el acceso al intercambio de inteligencia y tecnología, las facilidades para la interoperabilidad regional y el acceso a suministros militares en caso de crisis. La Estrategia de Australia adopta un enfoque marítimo y la Estrategia de la Fuerza de Defensa Australiana (FDA) busca mitigar los conflictos contribuyendo con su esfuerzo a los siguientes fines: mantenerse fuerte, preparada, estructurada y posicionada para el ejercicio de sus tareas; buscar el libre acceso y sin restricciones a los bienes marítimos comunes a nivel mundial; mantener la estabilidad en los entornos de seguridad a nivel inmediato, regional y global. Su Estrategia como Potencia Media prefiere mantener el entorno estratégico mediante cooperación internacional permanente en aspectos de interés mutuo como la seguridad marítima (Jones, 2013, p. 185).

La Estrategia Marítima australiana establece cuatro vías principales para alcanzar los fines estratégicos: **Entender y asegurar**: una posición de defensa que promueva el entendimiento y genere confianza en la región. **Defender**: una estrategia defensiva que optimice la proyección del Poder Marítimo en un contexto independiente o de coalición, para disuadir y derrotar cualquier coerción o ataque y así asegurar el acceso al comercio global y para mantener la estabilidad en la región. **Asegurar y asistir**: haciendo contribuciones sustanciales a la seguridad de la región, con la capacidad de adelantar operaciones para apoyar en los alrededores y mantener la estabilidad en los Estados de la zona norte. **Proteger**: contribuir con las tareas de protección nacional, seguridad marítima, asistencia humanitaria, socorro frente a desastres y luchar contra amenazas asimétricas.

Para implementar la estrategia marítima, las FDA deben estar estructuradas en forma equilibrada para disuadir, negar y derrotar cualquier ataque contra Australia o dentro del contexto de sus alianzas, lo cual se realiza desde tiempos de paz a través de operaciones de control en los espacios marítimos y aéreos que faciliten los movimientos de la fuerza terrestre. Buscan disminuir la probabilidad de amenazas como el terrorismo, los misiles balísticos, los ataques cibernéticos y de armas de destrucción masiva.

La tarea principal de las FDA es proporcionar unas fuerzas y unos sistemas potentes, creíbles y preparados para negar al adversario el acceso y/o la habilidad para controlar las rutas marítimas claves en la región del norte. Deben ser capaces de proyectar el suficiente poder marítimo en forma independiente o en asocio con otras alianzas para defender el territorio. El apoyo de la Organización Australiana de Defensa en el desarrollo de capacidades, poder y confianza en la región lo consideran importante para profundizar en las alianzas estratégicas con sus aliados regionales. Prevenir la inestabilidad en la región es un objetivo clave de la política estratégica australiana.



HMAS Hobart. Destructor australiano especializado en guerra anti aérea. Puesto en servicio el 23 de septiembre 2017. Construido por Navantia en los astilleros de Adelaide (Australia). Durante la ceremonia de Puesta en Servicio, refiriéndose a las amenazas que gravitan en el área, el Primer Ministro de Australia manifestó: “El ambiente estratégico en nuestra región es más incierto de lo que ha sido durante muchos años”.

Foto tomada de www.diariodenautica.com/el-futuro-hmas-hobart-se-incorporara-a-la-royal-australian-navy-el-proximo-mes

El tema general de la defensa del país abarca dimensiones físicas y políticas. La dimensión física de la FDA incluye la preparación, la presencia y la estructura de las mismas. El alineamiento de la dimensión física con la política proporciona los medios para que el gobierno pueda desplegar eficazmente el poder militar y lograr así los objetivos estratégicos. La dimensión política se puede entender como la intención y la voluntad de emplear el poder militar para el logro de los objetivos estratégicos. La postura política también incluye el compromiso de invertir para obtener los elementos físicos que requiere la defensa y las fuentes del poder nacional (Jones, 2013, p. 191).

Cuando se refieren a la preparación y estructura de la FDA, menciona que deben existir diferentes niveles de preparación y una estructura de fuerzas balanceada, que ayuden a mejorar tanto la versatilidad, como la agilidad para cumplir las tareas y que también facilite las respuestas ante riesgos estratégicos y permita adaptarse a un amplio abanico de misiones. Con una fuerza modernizada y flexible puede atender conflictos, inestabilidad regional o crisis humanitarias de grandes dimensiones. En cuanto a la presencia de la FDA, mantiene la necesidad de estar en las áreas críticas de importancia estratégica como las líneas marítimas de comercio, el área norte y ciertas áreas críticas del litoral. El alcance y la permanencia en el área de los medios marinos, aéreos y terrestres son vitales para el planeamiento, pero la presencia interna de estas Fuerzas es también necesaria para la protección de fronteras, de las rutas para el suministro de energía, para los puertos, las bases y la infraestructura energética en el mar.

La movilización y la industria son los aspectos más importantes para apoyar la capacidad de sostener e implementar la estrategia marítima, tanto durante los tiempos de paz, como frente a la inestabilidad y el conflicto. La FDA es pequeña, pero con la capacidad de expandirse por medio de la movilización frente a las amenazas. Las capacidades que debe mantener la FDA durante los períodos de paz deben ser tales que le permitan resistir presiones y mantener niveles creíbles de disuasión, así como cumplir tareas frente a conflictos de poca intensidad. Por su parte, la industria de defensa también tiene un papel muy importante que cumplir y son

tres los principales aspectos: una efectiva contribución que permita el posicionamiento, la presencia, la preparación y la estructura de las Fuerzas a través de diversos tipos de operaciones militares; la búsqueda de oportunidades de fomentar las asociaciones de capacidad estratégica en la región; y, la capacidad de esta industria para apoyar el aumento y el mejoramiento de la FDA que trae consigo la movilización (Jones, 2013, p. 192).

La Real Marina Australiana actualmente cuenta con unas 50 unidades mayores entre las cuales se cuenta con fragatas, destructores, submarinos, patrulleros oceánicos, buques de desembarco y buques de apoyo logístico, así como con un número importante de helicópteros, entre los que se destacan los de capacidades antisubmarinas. Para modernizar sus fuerzas navales en el futuro inmediato, ha emprendido un programa importante que contempla la adquisición de nuevos submarinos, fragatas y patrulleros oceánicos, entre los que se encuentra el programa de los tres nuevos destructores clase Hobart, de los cuales el 23 de septiembre 2017 se recibió la primera unidad y los otros dos estarán listos en los años 2018 y 2019, para lo cual el gobierno ha autorizado el incremento en los gastos de defensa hasta el 2% del producto interno bruto⁷¹.

Estrategia Marítima de Canadá

Nación marítima por excelencia, Canadá tiene frontera con 3 océanos (Pacífico, Atlántico y Ártico), posee la costa más larga en el planeta y sus aguas marinas son muy ricas en pesca y recursos naturales. Comparte con los Estados Unidos los grandes lagos, la mayor extensión de agua dulce, y la vía del San Lorenzo. Por su extensión es el segundo país más grande del mundo y debido a los océanos que la bañan, el comercio marítimo es vital para su economía. Ha poseído una importantísima industria pesquera y reclama un mar territorial de 12 millas náuticas. La mayor parte de las grandes ciudades de Canadá tienen acceso directo al mar y dos de sus más importantes

71 Grady, J. (2016, febrero 3). Australia Taking Long View in Defense Spending in Emerging Sub, Frigate Programs. *USNI News*. Recuperado de <https://news.usni.org/2016/02/03/australia-taking-long-view-in-defense-spending-in-emerging-sub-frigate-programs>

ciudades históricas (Halifax y Quebec) fueron fundadas con base en la lógica militar del Poder Marítimo (RCN, 2016, p.1).

Canadá y, en particular la marina de este país, han establecido como Principio del Poder Marítimo en el interés de su nación: *"Defender el sistema global en el mar y desde el mar, tanto en el país como en el extranjero"* (RCN, 2014, p. 11). Las futuras tareas de la Armada Canadiense están resumidas en tres compromisos: **Proteger** al país mediante el ejercicio de la Soberanía en aguas nacionales, ofreciendo seguridad a las vías marítimas de aproximación a norte américa y contribuyendo a la paz marítima y al buen orden en el extranjero. **Prevenir** el conflicto mediante el fortalecimiento de las alianzas y el despliegue avanzado para promover la estabilidad global y disuadir los conflictos. **Proyectar el poder** canadiense para dar forma y cuando sea necesario, restaurar el orden en el sistema global (RCN, 2016, p. 59).

La visión a largo plazo de la Armada Canadiense dentro de la Estrategia Marítima del país es presentada de la siguiente forma: Mantener una Armada estratégicamente ágil y adaptable que anticipa como puede ser el conflicto futuro, para evolucionar e impulsar los cambios de cómo se debe preparar, entrenar, equipar y organizar las fuerzas navales para las futuras operaciones. Preparar al personal como guerreros y marinos para enfrentar las futuras operaciones, entrenados como líderes y gerentes para guiar a la Armada/Fuerzas Armadas de Canadá en los ámbitos táctico, operativo y estratégico. Mantener una Flota ampliamente balanceada y efectiva en el combate, capaz de actuar independientemente en el mar y capaz de contribuir sustancialmente a las operaciones en tierra.

Dentro de los desafíos futuros, Canadá vislumbra que la Geopolítica Marítima se verá afectada especialmente por los intereses desbordados de China, quien, disputándole el poderío mundial a Estados Unidos, está tratando de ganar espacio en los denominados Mar de China sur y Mar de China este, invocando la interpretación unilateral que le da a la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. Estos espacios son de vital importancia pues

abarcan los estrechos de Malaca, Ormuz y Bab el-Mandab, pasos cruciales para el comercio mundial. Este tema puede generar fácilmente inestabilidad mundial.

Otro desafío visualizado por Canadá es la **atomización o difusión del Poder Marítimo**, debido al interés de algunas potencias y de poderes emergentes de alcanzar niveles muy altos en sus capacidades militares, como es el caso de los despliegues de fuerza por parte de Rusia, el interés de India o de Brasil por seguir el mismo camino o, de países de la región Asia Pacífico y del Océano Indico donde con la adquisición o fabricación de un elevado número de submarinos diésel eléctricos dotados de sistemas de armas, sensores y sistemas de propulsión muy desarrollados, tratan de ocupar el primer lugar, afectando la seguridad de la región. Considera igualmente una amenaza la existencia de vehículos sumergibles empleados por los diferentes actores del narcotráfico, pues estas capacidades también pueden ser empleadas para actos terroristas.

El **cambio climático** se convierte en otro desafío para Canadá, pues el impacto en el Ártico puede afectar especialmente su masa territorial, así como lo sucedido en el Antártico en el mes de julio de este año, cuando un iceberg de un billón de toneladas se ha desprendido en el polo sur⁷². Estos cambios afectan especialmente los ecosistemas, pero también generan consecuencias sociales que se deben atender en el futuro. El **crecimiento demográfico** es otro desafío para Canadá, ya que el incremento de población mundial es muy acelerado, afectando especialmente las poblaciones costeras, incrementando las migraciones por mar, presionando una mayor demanda de alimentos y servicios, lo cual puede generar muchos conflictos.

La **globalización** ha creado una estrecha interdependencia entre los países y la población, lo cual se traduce en normas jurídicas internacionales relacionadas especialmente con la necesidad de proteger los puntos vulnerables del sistema mundial de comercio, como son los puntos de confluencia del tráfico marítimo. La apertura a los mercados mundiales ha sido impulsador de la prosperidad, pero también ha creado vulnerabilidades significativas, como es el caso de

72 Un nuevo iceberg gigante se desprende de la Antártida. CNN. (2017, septiembre 28). Recuperado de <https://cnnespanol.cnn.com/2017/09/28/un-nuevo-iceberg-gigante-se-desprende-de-la-antartida/>

las torres gemelas de Nueva York. El lado oscuro de la globalización incluye el tráfico de seres humanos, las drogas, la proliferación de armas de destrucción masiva y los posibles ataques contra la infraestructura de puertos, como lo menciona el análisis canadiense.

Este análisis encuentra otros dos desafíos a los cuales deben hacer frente: los **Estados fallidos** y los que posiblemente puedan fallar, donde se están encontrando con implicaciones de cambios masivos en las diferentes dimensiones humanas como son los aspectos sociales, culturales, tecnológicos, económicos y demográficos. La generación de violencia e inestabilidad en algún país puede permear las fronteras y afectar la seguridad en el territorio. De otra parte, los avances en **la tecnología** continúan cambiando los medios y los métodos de la guerra. Las tecnologías de la información y las redes sociales pueden empoderar a los individuos y a actores no estatales en relación con el Estado. El ciber dominio presenta unas grandes ventajas, pero también grandes vulnerabilidades frente al delito. Las ventajas en tecnología que las Armadas del mundo occidental han mantenido por mucho tiempo se verán reducidas por los avances en otros países, lo cual afecta las operaciones marítimas, complica el planeamiento y afecta la interoperabilidad en el mar.

Dentro de las **oportunidades** que a futuro se observan por parte de la Armada Canadiense está el tema de la **seguridad global**, representada por el interés de incrementar la seguridad frente a los bienes marítimos comunes, actitud fortalecida por el fortalecimiento en el campo de la **cooperación estratégica**; esto se ha visto particularmente en la cooperación internacional contra la piratería. De igual forma se tiene como ejemplo el establecimiento del "Código para encuentros no planificados en el mar", documento que fue firmado en 2014, durante el Simposio Naval del Pacífico Occidental, muy similar al firmado durante la Guerra Fría por Estados Unidos y la antigua Unión Soviética, para reducir la posibilidad de eventos de fuerza por parte de fuerzas navales (Jones, 2016, p. 9).

Se prevé que habrá **nuevas oportunidades** para las asociaciones marítimas orientadas a mejorar las capacidades en seguridad marítima de los Estados costeros y habrá nuevos incentivos para combatir la delincuencia en el mar. Se incrementará **la cooperación** para establecer

respuestas internacionales eficaces a un número cada vez mayor de amenazas y desafíos marítimos. Se genera una **mayor comprensión** acerca de que los mares están ambientalmente en riesgo, lo cual favorecerá que los Estados costeros y la comunidad internacional mejore el cuidado de estas aguas, que igualmente se están afectando por explotaciones irregulares de los recursos oceánicos.

Para mantener las actuales ventajas estratégicas que posee Canadá frente a los futuros desafíos, el Concepto Estratégico del Poder Marítimo será implementado por tres vías: Con una **Armada estratégicamente ágil y adaptable** que anticipe cómo evolucionará el conflicto, impulsando cambios en preparar, capacitar, equipar y organizar las fuerzas navales para las futuras operaciones. **Preparando al personal** de forma tal que puedan enfrentar las complejidades y los desafíos de las futuras operaciones y capacitándolos para liderar en los niveles estratégico, operacional y táctico a los componentes de las Fuerzas Armadas. Manteniendo unas **fuerzas ampliamente equilibradas y eficaces en el combate**, capaces de actuar independientemente en el mar y con capacidad de contribuir sustancialmente a las operaciones en tierra (Jones, 2016, p. 33-34).

Según el análisis canadiense, el concepto de contar con una Armada ágil y adaptable debe ser el sello que identifica a la institución naval, observando varios aspectos claves: **Visión estratégica**, que le permita interpretar alertas sobre las intenciones de los potenciales enemigos, las preparaciones para la guerra, los cambios en políticas y los avances en capacidades militares de los mismos. **Alianzas y relaciones estratégicas**, manteniendo las antiguas alianzas y estableciendo nuevas relaciones con armadas de países localizados en sus áreas de interés. **Interoperabilidad**, relacionado con la asociación estratégica que le permita operar con sus aliados en los niveles tácticos, técnicos y doctrinales. **Integración total**, lo cual le permite abordar los desafíos frente a la defensa y la seguridad tanto en el país como en el extranjero. **Capacidad industrial marítima nacional**, ya que se considera que una organización tecnológicamente desarrollada como la Armada no puede ser ágil sin contar con una

base industrial robusta, especialmente porque los modernos buques de guerra cuentan con las más avanzadas tecnologías, lo cual será desarrollado por medio de la Estrategia Nacional de Construcciones Navales (NSS, National Shipbuilding Strategy) (Jones, 2016, p. 11). La innovación tecnológica, doctrinaria, en el material naval y en las organizaciones de apoyo son también piezas fundamentales para el logro del Concepto Estratégico canadiense.

La actual Armada canadiense está organizada para adelantar tres líneas de operaciones: **mantener la defensa y seguridad** de su propio territorio en los tres océanos que la circundan; **mantener el despliegue** para las operaciones continentales e internacionales; y para **mantener el alistamiento de un grupo de tarea** que pueda enfrentar cualquier contingencia que se presente. El material está compuesto por submarinos, como arma de disuasión estratégica; por buques de superficie tipo fragata o destructor, que como todas las Armadas de potencias medias son la espina dorsal de sus operaciones; helicópteros marítimos de excelentes capacidades, operados por personal de la Fuerza Aérea Canadiense; aviones de patrullaje marítimo, también operados por la Fuerza Aérea Canadiense; buques de apoyo logístico, que permiten la autonomía de la flota en las operaciones alrededor del mundo; buques de patrullaje, equipados especialmente para vigilancia costera, patrullajes de Soberanía y tareas de operaciones contra minas, así como herramienta fundamental en las operaciones anti drogas; y las embarcaciones de entrenamiento.

Para enfrentar los desafíos en seguridad y defensa de las próximas décadas, la Armada de Canadá, además de su papel en apoyo a las operaciones conjuntas desde el mar y su contribución a la acción conjunta en tierra, consideran que deben estar mejor equipados para adelantar operaciones en el Ártico, para apoyar operaciones de paz, para ofrecer ayuda humanitaria y apoyos desde el mar ante desastres. Para ello, su flota de altamar o "blue-water navy" debe reunir ciertas características como estar **balanceada** en buques, submarinos, aeronaves y vehículos autónomos que le permitan operar en sus aguas y en el extranjero; **eficiente en combate** a través de todas las disciplinas de la guerra naval; **multipropósito** que permita operar con todos sus aliados; **capacidades árticas** para operar en

los tres océanos; **desplegable en todo el mundo** con unidades que independientemente puedan cruzar los océanos; **posición de avanzada** que permita su despliegue a cualquier área de interés; con capacidad de **sobrevivencia** ante cualquier daño significativo; **ágil y adaptable** dotada de un código de valores.



HMCS Calgary, buque de la clase Halifax, fragatas diseñadas y fabricadas en Canadá. Se construyeron 12 unidades de este tipo, las cuales se consideran la columna vertebral de la Real Armada Canadiense (RCN).

En el año 2015 se inició un plan de modernización de estas unidades por un costo de 4 billones de dólares.

Foto tomada de: www.navy-marine.forces.gc.ca/cn/fleet-units/frigates-home.page

Para el cumplimiento de su misión y la contribución a la Estrategia Marítima, la Real Armada Canadiense (RCN) inició desde finales del año 2014 el más importante programa de modernización y renovación de su flota en tiempos de paz, el cual incluye la modernización de 12 fragatas tipo HMCS Halifax, la adquisición de tres nuevos tipos de unidades tales como buques de patrullaje en el Ártico, buques de combate de superficie, buques de apoyo conjunto y la integración de nuevas aeronaves marítimas; el gobierno ha previsto un presupuesto para estos propósitos que sobrepasa los 36.6 billones de dólares⁷³.

⁷³ RCN begins transition to the future fleet. *Royal Canadian Navy*. (2014, noviembre 4). Recuperado de <http://www.navy-marine.forces.gc.ca/en/news-crowsnest/crowsnest-view.page?doc=rcn-begins-transition-to-the-future-fleet/ilpgme1j>

Estrategia Marítima de Japón

Japón, al igual que Gran Bretaña o Australia, por su característica geográfica insular, necesariamente tiene que desarrollar un poder marítimo importante y, consecuente con ello establecer una clara Estrategia Marítima, especialmente considerando lo dispuesto en el lema nacional "Paz y Progreso", que significa sencillamente el mantener una disuasión creíble para enfrentar exitosamente las amenazas y mantener la paz, así como contribuir a favorecer una economía saludable para el bienestar económico del país.

Este Estado tiene una gran dependencia externa de recursos naturales y de materias primas, especialmente de recursos energéticos, lo cual implica que el uso del mar es vital para la supervivencia del país. A medida que Japón se enfrenta a la expansión y a la gran presencia China en la región asiática y en el Pacífico, a los intereses de éste en el mar de China Oriental y su acelerada modernización militar y naval, así como a la galopante amenaza de Corea del Norte con sus nuevas capacidades nucleares, implica que Japón debe fortalecer la estrategia marítima para contribuir al logro de sus Intereses Nacionales.

A la finalización de la Segunda Guerra Mundial y la consecuente rendición de Japón (15 agosto 1945), fueron muy importantes las limitaciones impuestas por Estados Unidos a este país en el campo militar. Japón decidió entonces integrarse bajo la sombrilla de seguridad que ofrecían los Estados Unidos en la región del Asia Oriental y empleó sus capacidades para fortalecer su desarrollo industrial. Bajo la supervisión y el apoyo americano, el Japón avanzó en la modernización y crecimiento de su marina, a la cual designó como Fuerza Marítima de Autodefensa (JMSDF), mostrando así una estrategia marítima defensiva e impulsó el fortalecimiento de su poder económico y comercial, bases de la potencia marítima asiática en que buscaba convertirse. En la actualidad Japón ha fabricado buques portahelicópteros tipo JS Izumo DDH 183, con capacidad de transportar aeronaves de despegue vertical como V-22 Osprey o F-35B Lightning⁷⁴, avión de combate de quinta generación.

74 Japan's maritime Strategy. *Weapons and Warfare*. (2016, diciembre 2). Recuperado de <https://weaponsandwarfare.com/2016/12/02/japans-maritime-strategy/>



Porta helicópteros japonés integrante de la JMSDF JS Izumo DDH 183. Segunda unidad de este tipo recientemente construido en los astilleros de Yokohama y colocado en servicio el 25 de marzo de 2015. Fotografía tomada de Japan's Maritime Strategy. www.weaponsandwarfare.com/22016/12/02/japans-maritime-strategy

La caída del Muro de Berlín (9 de noviembre 1989) y la desintegración de la Unión Soviética, produjeron cambios muy importantes en el mundo. Japón se vio afectado con la reorientación de los intereses de los Estados Unidos en la región asiática, dando estos prioridad al Medio Oriente, principalmente por la protección que requería el petróleo, elemento vital para la subsistencia de esta superpotencia; al cambiar las prioridades americanas, Japón dejó de beneficiarse con las condiciones preferenciales que tenía en el comercio con EE.UU. y la Fuerza Naval Americana, que mantenía una gran presencia en el área, disminuyó su despliegue, lo cual implicaba que ya no era suficiente contar con este nuevo dispositivo para contribuir a la protección de los intereses japoneses en la región. Esto motivó el continuo crecimiento de la JMSDF, lo cual a su vez formaba parte de la estrategia americana que busca contener el crecimiento de China y su influencia en la región.

La estrategia marítima de Japón, abordada en el Programa de Defensa Nacional de 2005 (DPG), estaba condicionada por sus necesidades económicas y de seguridad, así como mantenía el concepto del apoyo externo de los Estados Unidos ante cualquier

amenaza, gracias a su alianza con este país. En su momento "El DPG estableció tres objetivos de seguridad: Prevenir amenazas externas que afecten a Japón; Contribuir a mejorar la seguridad internacional a fin de evitar que surjan amenazas; y Contribuir a la paz y estabilidad mundiales y a la seguridad humana". Es importante anotar que recientemente Japón ha buscado establecer otras alianzas de cooperación en su vecindario, especialmente con Australia, Corea del Sur y la India, países con los cuales existen algunos intereses estratégicos similares.

En los DPG de 2010 y 2011 se observa que Japón considera finalizada la amenaza nuclear generada por la Guerra Fría, siendo China y Corea del Norte el centro de sus preocupaciones, pero con los lanzamientos de misiles de Corea del Norte en agosto y septiembre de 2017, posiblemente la amenaza nuclear ocupe nuevamente el primer plano en los análisis estratégicos de Japón⁷⁵. Por otra parte, se observa que Japón está en vías de construir una fuerza armada de mayores capacidades, lo cual deja de lado la típica estrategia defensiva, por otra estrategia que refuerce aún más la disuasión ante sus potenciales oponentes, concepto que se robustece con la intención nipona de ocupar un papel internacional más notable.

La JMSDF es la fuerza militar más importante del Japón porque protege las líneas de comunicación marítimas de las cuales depende el país para su bienestar económico. El entorno Geopolítico de este país se despliega en tres semicírculos concéntricos que se extienden hacia el exterior de sus principales islas; el primer anillo cubre la región del mar Oriental de China, el mar de Japón, parte del mar Amarillo y el norte del Océano Pacífico Norte y, el objetivo es ofrecer seguridad ante cualquier ataque a las islas, así como proteger las líneas de comunicación que transportan los recursos y las materias primas y de otra parte dar seguridad a la exploración, explotación y protección a los recursos minerales del área.

El segundo anillo abarca especialmente el mar de China Meridional, por el cual pasa casi el 90% de los bienes que llegan a

75 Corea del Norte lanza un misil que sobrevuela Japón y cae en el Pacífico. *El País*. (2017, agosto 28). Recuperado de <https://www.elpais.com.co/mundo/corea-del-norte-lanza-un-misil-que-sobrevuela-japon-y-cae-en-el-pacifico.html>

Japón y es un área en la cual su principal adversario, China, tiene grandes intereses. El tercer anillo, que llega hasta el verdadero límite del entorno estratégico de Japón, exige que existan capacidades navales de largo alcance, tema sobre el cual están trabajando actualmente. Japón posee capacidades estratégicas navales muy importantes como plataformas submarinas y antisubmarinas y sistemas muy desarrollados para protección contra misiles balísticos y en 2016 con sus 155 unidades a flote era una de las armadas más importantes del mundo y la segunda en tamaño entre las armadas asiáticas, haciendo referencia a su tonelaje⁷⁶

En términos generales se tiene que la estrategia marítima japonesa está diseñada primariamente para ofrecer seguridad territorial a su país contra cualquier ataque, para proteger sus recursos y las líneas de comunicación marítima regionales, pero también para protegerse contra el empuje marítimo de China, contra la amenaza nuclear de Corea del Norte, las amenazas del terrorismo, la piratería y la proliferación de armas de destrucción masiva. De otra parte, la JMSDF debe estar preparada para cumplir con las responsabilidades que han sido acordadas en el Tratado de Defensa Mutua con Estados Unidos, en un entorno regional cada vez más complejo e incierto.

Estrategia Marítima de Singapur

Sin lugar a dudas la República de Singapur, considerada como ciudad-Estado, es un país conformado por varias islas, independizado de Gran Bretaña en 1965, con una extensión reducida de 699 km² y apenas 6 millones de habitantes, con muy escasos recursos naturales; pero hoy en día es un claro ejemplo del progreso y rápido desarrollo, convirtiéndose en el país más próspero de Asia y del mundo⁷⁷, llegando a convertirse en lo que llaman algunos analistas “un milagro económico”. Es una Nación marítima que debido a su situación privilegiada en el corazón de Asia y en el extremo este del

76 List of active Japan Maritime Self-Defense Force ships. (sin fecha). En Wikipedia. Recuperado el 31 de agosto de 2019. https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_active_Japan_Maritime_Self-Defense_Force_ships

77 Singapur: qué está haciendo el país más caro del mundo para convertirse en el más inteligente. *BBC*. (2017, febrero 7). Recuperado de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-38894741>

Estrecho de Malaca, así como a sus características geográficas, está obligada a jugar un papel muy importante en la seguridad de las líneas de comunicación marítimas de este estrecho y por consiguiente a la protección de los buques que transportan elementos vitales esenciales como alimentos, energía y suministros que contribuyen al crecimiento de su Nación y abastecen a muchos países en el mundo.

Cuando se han preguntado sobre cuál es el secreto del éxito de Singapur⁷⁸, varias razones han sido esgrimidas, pero la mayor parte de estas están ligadas a la posición estratégica del país, al desarrollo de una buena infraestructura, a la excelente preparación de su gente, al progreso basado en la meritocracia⁷⁹, al considerar el capital humano como una ventaja competitiva, a un sistema judicial justo y transparente, al abrir oportunidades para todos, a un sistema legal fuerte y confiable para atraer inversionistas y profesionales, a unas leyes estrictas, a unas penas judiciales que desestimulen el crimen, al combate frontal a la corrupción, a los buenos salarios que impidan la corrupción, a unas estructuras gubernamentales eficientes, pero tal vez lo más importante es la conciencia nacionalista de todos sus habitantes para hacer de su ciudad-Estado un lugar próspero, reconociendo sus debilidades y aprovechando sus fortalezas, como es el caso del mar.

Los diferentes analistas indican que Singapur es líder en aspectos como la salud, la educación y la competitividad económica y que en esta ciudad todo gira alrededor de la tecnología, llevando una importante ventaja en estos temas frente al resto del mundo. Hay aspectos de su economía que sobresalen, como es el caso de la industria de la construcción naval donde se generan varios miles de empleos directos, se reparan anualmente varios centenares de embarcaciones y se construye un número de buques que supera las 100 unidades por año. Lidera en química, electrónica, refinamiento de petróleo y los servicios financieros que cubren miles de empleos.

78 De pantanos a rascacielos: los secretos del fantástico éxito de Singapur. *BBC*. (2015, agosto 9). Recuperado de https://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/08/150807_finde_economia_exito_singapur_lv

79 Sistema de gobierno en el cual el poder es ejercido por las personas más capacitadas.

Esta ciudad-Estado ve transitar por su puerto aproximadamente 350 buques diarios⁸⁰, lo cual a todas luces indica la importancia del mar para su sustento, desarrollo y supervivencia; por consiguiente, la Armada tiene una gran responsabilidad para proteger y defender su nación. Esta institución, cuyo lema dice *“Defender nuestro día a día significa estar listo para todo. Es por eso que nuestros barcos están siempre preparados: para que puedan salvaguardar nuestros días”*, establece perfectamente su visión estratégica en la Misión, la que se inicia reconociendo que este país es una nación marítima, y dice: *“La Armada de la República de Singapur es la primera línea de defensa de nuestra Nación. Protegemos las líneas de comunicación marítimas de Singapur y contribuimos a la paz y seguridad regional”*⁸¹. Desde el punto de vista de la Estrategia Marítima, este país claramente ha definido su alcance.

Las fronteras y el vecindario de Singapur son marítimos y por ello la Armada establece que el mar es la línea de vida de su país, así como el enlace al mundo exterior. Que ellos como nación marítima confían en la libertad de acceso al mar para efectos de su prosperidad y que dependen de las rutas marítimas para garantizar el suministro diario e ininterrumpido de todos los artículos de primera necesidad para su subsistencia. Y afirman claramente que la seguridad de Singapur, su supervivencia y su éxito están totalmente vinculados al mar.

Para Paul Pryce (2016) Singapur posee una de las Armadas más fuertes del sudeste asiático y aunque nunca ha publicado una Estrategia Marítima formal o una estrategia nacional de seguridad, cuenta con capacidades que, de acuerdo con Swee Lean Collin KOH (2012), en su artículo *“Buscando equilibrio: proyección de fuerza, construcción de confianza y la Armada de la República de Singapur”*, la Armada de Singapur ha evolucionado en su concepto estratégico de “negación del mar” (sea denial) al de “control del mar” (sea control), lo cual se ve apuntalado con la ejecución de tres proyectos estratégicos: la capacidad submarina que garantiza la

80 Carzoglio, L. y Marinaro, S. (2018, abril 29). El “milagro” de Singapur: de desastre ambiental a ciudad verde. *Clarín Viva*. Recuperado de https://www.clarin.com/viva/milagro-singapur-desastre-ambiental-ciudad-verde_0_HkyX-U0nz.html

81 Our Mission. Republic of Singapur. We are Sons and Daughters of the Sea: what it means to be part of the maritime force. Recuperado de https://www.mindef.gov.sg/oms/navy/Our_Mission.HTM

proyección de fuerza y la adquisición de inteligencia más allá de las aguas de Singapur, lo cual realiza con 4 submarinos diésel eléctricos de origen sueco y espera adquirir cuatro submarinos alemanes tipo 218 dotados de sistema AIP (Independiente de aire) para reemplazar los más viejos.

Un segundo programa conformado por la adquisición de seis fragatas misileras tipo fragata francesa Lafayette, clase Formidable RSS 69, lo que le permite fortalecer la capacidad de combate en aguas azules, sumando a las seis unidades tipo corbeta misilera de la clase Victoria de 530 toneladas que fueron adquiridas a Alemania en los años 90, a los ocho buques de misión litoral de 1.200 toneladas, a los diez patrulleros clase Fearless de 500 toneladas, a los cuatro buques de desembarco de 6.000 toneladas tipo LST y por último, la construcción en su propio país de 4 unidades de apoyo logístico tipo LPD (Landing Platform Docks), adquiriendo así una importante capacidad de transporte marítimo estratégico (strategic sealift). Para Pryce, KOH plantea que esta Armada ha mostrado que su mayor empleo se da en cumplimiento de funciones de apoyo humanitario como ha sido la colaboración en respuesta a tsunamis y terremotos, así como la lucha contra la piratería y sus acciones en búsqueda y rescate.



Fragata de la Armada de Singapur de la clase Formidable. Unidad polivalente furtiva. 3.200 tons de desplazamiento. Una unidad construida en Francia y 5 en Singapur. Misiles Harpoon Sup-Sup.
Foto tomada de: https://mindef.gov.sg/oms/navy/Our_ship_s.HTM

Aunque Singapur cuenta con un Ejército de Tierra muy numeroso, excelentemente dotado y entrenado, con una reserva de personal muy amplia y lista para operar, así como posee una Fuerza Aérea que cuenta con gran cantidad de aviones de combate tipo F15 y F16, e igualmente está dotada con modernos y numerosos helicópteros y aviones de transporte, sobre la Armada recae una inmensa responsabilidad en la defensa del país. Como se ha podido observar, la Armada de Singapur, dentro de su planeamiento estratégico, se encuentra desarrollando un programa de modernización y expansión lento, pero avanzado, sin entrar dentro de una carrera armamentista, aunque en su vecindario se han escuchado voces que critican el fortalecimiento de estas fuerzas.

Aun cuando no se conoce un documento de la Estrategia Nacional de Seguridad, Singapur si cuenta con una estrategia de Ciberseguridad, la cual fue establecida en 2016 y se sustenta en cuatro pilares: Fortalecer la capacidad de recuperación de la infraestructura de información crítica; Movilizar a las empresas y a la comunidad para que el ciberespacio sea más seguro al contrarrestar las amenazas cibernéticas, combatir el cibercrimen y proteger los datos personales; desarrollar un ecosistema de seguridad cibernética que incluya recurso humano calificado, compañías avanzadas tecnológicamente y desarrollo de investigación; e Intensificar alianzas internacionales para combatir amenazas transnacionales⁸².

Estrategia Marítima de Colombia

Durante las últimas décadas se ha incrementado en Colombia, tanto a nivel gubernamental, como a nivel académico, el interés sobre los temas relacionados con el mar; a colocado al Vicepresidente de la República al frente la de Comisión Colombiana del Océano (CCO), órgano intersectorial que asesora al gobierno en materia de políticas oceánicas para el desarrollo sostenible de los mares y sus recursos. En concordancia con las necesidades del país y con

82 Singapore's Cybersecurity Strategy. *CSA Singapore*. (2016, octubre 10). Recuperado de <https://www.csa.gov.sg/news/publications/singapore-cybersecurity-strategy>

su responsabilidad social se publicó en el año 2017. La Política Nacional del Océano y de los Espacios Costeros (PNOEC) donde se establecieron lineamientos y un Plan de Actividades que entrelazan a las instituciones con alguna responsabilidad en asuntos del mar.

Colombia, país bioceánico con un territorio marítimo de 928.660 kilómetros cuadrados y 15.000 kilómetros de ríos⁸³, publicó en el año 2018 la Estrategia Marítima Nacional (EMN) denominada "*Estrategia Marítima Nacional para una Colombia Azul*" en la cual se establece que el mar no es un recurso más con el que cuenta el país, sino que lo considera como un sistema que adecuadamente administrado contribuye a catapultar el éxito de la Nación. El enfoque general está orientado al mantenimiento de la Soberanía y la seguridad, al control de las actividades marítimas, a la preservación del medio ambiente marino, a la investigación científica y a la administración y desarrollo de la zona costera.

La EMN vista desde la óptica de la Armada Nacional generó el diseño de una estrategia pentagonal que abarca cinco grandes áreas: Defensa y Seguridad Nacional; Seguridad Integral Marítima y Fluvial; Contribución al Desarrollo Integral del país; Seguridad Ambiental y Proyección Internacional. Para la puesta en acción de esta estrategia cuatro instituciones ligadas a la Armada armonizan sus esfuerzos y dinamizan temas del sector: La Armada que representa el Poder Naval y su contribución al desarrollo del Poder Marítimo; La Dirección General Marítima (DIMAR) constituida como la autoridad marítima nacional; la CCO y otras 17 entidades que articulan sus esfuerzos y asesoran al gobierno central en materia de políticas del océano y de los espacios costeros y, la Corporación de Ciencia y Tecnología para el desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (COTECMAR) como impulsadora del crecimiento tecnológico de la industria naval del país.

Para el establecimiento de la EMN la Armada considera el entorno estratégico del país a nivel global y a nivel regional. En el ámbito global resaltan la importancia del mar como vía

83 De Cheriscy, E. (2018, abril 12). Insight: Colombian Navy strengthens diving capabilities. *Shepherd*. Recuperado de <https://www.shepherdmedia.com/news/imps-news/insight-colombian-navy-strengthens-diving-capabili/>

de comunicación, generador de empleo, fuente de recursos y herramienta imprescindible de bienestar para los pueblos. Ante los riesgos y amenazas de escenario marítimo internacional consideran la importancia de contar con una Marina de Guerra y/o Cuerpo de Guardacostas, como lo poseen unas 160 naciones. El espectro de estas amenazas lo enmarcan en tres entornos: entorno de la naturaleza, entorno humano y entorno de organización. Para el primero se consideran los huracanes, tsunamis y fenómenos similares. Para el segundo se relacionan actividades criminales como el narcotráfico, terrorismo, contaminación del medio marino, y para el último, se tienen en cuenta amenazas en relación directa con la gestión deficiente y las graves consecuencias de la corrupción.

Otras amenazas adicionales en el escenario global están relacionadas directamente con la afectación a la Soberanía e integridad del país, como es el caso cuando naciones limítrofes muestran intenciones de apoderarse de territorio marítimo mediante truculentas estratagemas jurídicas, o la amenaza de potencias extranjeras que desean explotar ilegalmente los recursos de las aguas jurisdiccionales. A estas amenazas se suman la piratería, las amenazas a las líneas de comunicación marítima, las cibernéticas y otros desafíos presentados por el calentamiento global y el cambio climático, así como la mayor demanda de alimentos debido al rápido crecimiento de la población mundial.

A nivel regional consideran amenazas como el crimen transnacional representado por las actividades ilegales relacionadas con el narcotráfico, el tráfico de armas, la migración ilegal, el contrabando, el transporte de desechos tóxicos y nucleares, el terrorismo, la pesca ilegal; pero también citan la inestabilidad política en la región, los colapsos de economías estatales y los graves problemas sociales y de derechos humanos, especialmente en Venezuela y Nicaragua. Incluye también el tema de límites fronterizos por definir y los fenómenos naturales que con frecuencia afectan la región. También consideran otros retos puntuales como los Tratados de Libre Comercio, el desarrollo minero energético costa afuera y el patrimonio cultural sumergido.

Para la Armada su Objetivo Principal en la EMN es el fortalecer el Poder Marítimo Nacional mediante el desarrollo de líneas de acción que permitan el logro de los Intereses Marítimos y junto con otras instituciones contribuir a que el país se convierta en una Potencia Media Oceánica y se consoliden sus capacidades marítimas y navales con proyección hemisférica (ESDEGUE, 2018, p.35). Los Objetivos Prioritarios están orientados a proteger la Soberanía y la integridad territorial; a contribuir al progreso de las poblaciones relacionadas con el mar; a fortalecer la Conciencia Marítima nacional; a consolidar la seguridad integral marítima nacional; a cooperar a nivel nacional e internacional para la protección de los océanos; estimular la investigación marina; a promover la industria naval y marítima e impulsar la marina mercante, entre otros.



Flotilla de submarinos oceánicos de ataque de la Armada de Colombia tipo U 206 A y U 209 fondeados en la Bahía de Cartagena. Julio 2018.
Foto tomada por el autor.

En el análisis de Capacidades y Oportunidades la Armada considera especialmente quince puntos de los cuales se resaltan: ser una Nación bioceánica dotada de muchos recursos naturales, con una ubicación geográfica excepcional en los nodos de conectividad marítima de dos océanos, el incremento de la capacidad portuaria nacional, de la exploración y explotación de los recursos marinos, de las actividades de pesca y turismo náutico, la existencia de la

Política Nacional del Océano, el contar con un importante recurso humano altamente capacitado, las mejoras en la Seguridad Integral Marítima y Fluvial, el empleo dual de medios navales para mantener la Soberanía y seguridad, pero también en apoyo al desarrollo socio económico del país, la innovación para lograr autosuficiencia tecnológica en la industria naval, la proyección internacional en las operaciones navales y la evolución en la estrategia de la lucha contra el narcotráfico y la visión existente de convertir al país en una potencia oceánica y a la Armada en una fuerza de tamaño medio con proyección regional.

En cuanto a las amenazas y riesgos, considera de una parte las que afectan la soberanía y la seguridad nacional, como el tráfico ilícito de narcóticos, de armas y explosivos, la inmigración ilegal, la trata de personas, el empleo del mar para fines terroristas, la permeabilidad de las fronteras, la inestabilidad política regional, las controversias sobre espacios marítimos, la exploración y explotación ilegal del patrimonio cultural sumergido y la llegada de nuevos actores extra regionales al área.

Otros riesgos están representados por causas naturales que afectan la seguridad y el bienestar de los ciudadanos como son el aumento en el nivel del mar por el cambio climático, los tsunamis, terremotos, inundaciones, erosión costera y huracanes. En cuanto a los que afectan los recursos marítimos consideran la disminución de las especies vivas marinas, los incidentes que se presentan durante actividades de explotación minera, pesquera, de la industria petrolera y de otras actividades que se desarrollan en forma industrial, así como la disposición de desechos tóxicos y nucleares.

En cuanto a las líneas de acción estratégicas por parte de la Armada para el logro del Objetivo Prioritario de proteger la soberanía y la integridad territorial, resaltan la necesidad de contar con los medios, los recursos y las capacidades que les permitan cumplir su misión y contribuir así al logro de la influencia estratégica del país en regiones de interés. Para ello debe realizar permanentemente operaciones en cinco dimensiones, desde el fondo del mar hasta la superficie, en el espacio aeronaval, en la superficie del mar, en la porción terrestre asignada y en dominio cibernético, operaciones

tendientes a disuadir cualquier intento de agresión, a mantener el orden constitucional y para poder influir sobre soluciones pacíficas en diferentes crisis, manteniendo el precepto de que si la disuasión no es efectiva, el Poder Naval debe adelantar operaciones de combate que derroten las intenciones de cualquier agresor.



Buque tipo Patrullera de Costa (CPV) Coastal Patrol Vessel.
ARC Punta Espada con número de casco 146. Unidad diseñada
y construida por la Armada Nacional de Colombia y COTECMAR. 2015.
Foto tomada de: <https://twitter.com/armadacolombia/status/566058586561069057>

En el tema relacionado con los medios y las capacidades de la Armada, esta institución ha preparado el Plan 2030, mediante el cual buscan mantener las capacidades operacionales y lograr el diseño y construcción de fragatas tipo PES (Plataforma Estratégica de Superficie) en sus astilleros COTECMAR; han manifestado igualmente, la necesidad de fortalecer el potencial en guerra anfibia y defensa de costas, así como recuperar la capacidad de apoyo logístico en el mar. Consideran la construcción de otras unidades tipo OPV (Ocean Patrol Vessel) y de algunas tipo CPV (Coastal Patrol Vessel), así como incrementar el número de unidades fluviales tipo PAF pesadas (Patrullera de Apoyo Fluvial) y de lanchas tipo LPR (Lanchas Patrulleras de Río), además de la adquisición de vehículos anfibios⁸⁴.

84 De Cherisey, Erwan. Ambición Renovada. La Armada colombiana navega hacia una nueva era. Construcción de buques y modernización. Jane's Navy International. Mayo 2018

Referencias

- Aguirre, H.J. (1994). Empleo limitado del poder naval. Recuperado de www.revistamarina.cl/revistas/1994/3/justiniano.pdf
- Ahmad, A. (2014). Maritime Power and Strategy. Recuperado de https://www.ndu.edu.pk/issra/issra_pub/articles/ndu-journal/NDU-Journal-2014/02-Maritime-Power-&-Strategy.pdf
- Aramburu, E. (2004). La Talasopolítica: fundamentos de una disciplina. www.cialc.unam.mx/pdf/Fundamentos%20de%20201a%20Tala.pdf
- Báez, A.J. (2012, marzo 12). Apuntes sobre el “Interés Nacional” y Elementos del Poder Nacional. Compendio 2. Recuperado de <https://relusfqrbbaanabaez.wordpress.com/2012/03/12/apuntes-sobre-el-interes-nacional-y-elementos-de-poder-nacional-sin-nombre/>
- Calvo G., C. (2017). Cooperación en el sector de la industria naval. Recuperado de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2017/DIEEE014-2017_SectorIndustria_Naval_CalvoGlez-Regueral.pdf
- Codina D., R. (2009). Doctrina Marítima: El Poder Marítimo Nacional. Armada de Chile. Recuperado de <http://scc3c0752b973ab3f.jimcontent.com/download/version/1457186899/module/4821472366/name/Doctrina%20Maritima%20de%20la%20Armada%20de%20Chile.pdf>
- Collazos N., C. (s.f.). Conciencia marítima. *Revista de Marina*. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/1989/2/collados.pdf>
- Collin K, S.L. (2012). Seeking Balance: Force Projection, Confidence Building, and the Republic of Singapore Navy. Retrieved from https://www.academia.edu/3783646/Seeking_Balance_Force_Projection_Confidence_Building_and_the_Republic_of_Singapore_Navy
- Corbett, J.S. (1911). *Some principles of Maritime Strategy*. Qontro Classic Books.

Corbett, J.S. (1936). Algunos principios de estrategia marítima.

Escuela de Guerra Naval. Recuperado de <http://cimcon.armada.mil.co/sites/default/files/Algunos%20principios%20de%20estrategia%20mar%C3%ADtima%20-%20Julian%20S.%20Corbett.pdf>

Cuéllar L. Rubén. (2012). Geopolítica. Origen del concepto y su

evolución. Recuperado de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:yAuH28IrbTEJ:revistas.unam.mx/index.php/rr/article/download/48963/44028+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=co>

Dallanegra P., L. (2013). Talasopolítica: El Aislacionismo Marítimo de

América Latina. Recuperado de <http://www.luisdallanegra.bravehost.com/Amlat/Talasola.pdf>

Dávalos S., J. (2016). Una aproximación a la Oceanopolítica. Recuperado

de <http://geo1.espe.edu.ec/wp-content/uploads/2016/07/art21.pdf>

Davidson, B. (2008). Modern Naval Diplomacy – A Practitioner’s View.

Retrieved from https://scholar.google.com.co/scholar?q=Modern+Naval+Diplomacy.+A+Practitioner%E2%80%99s+view&hl=es&as_sdt=0&as_vis=1&oi=scholar

Del Pozo, F. (2014). La seguridad marítima hoy: la mar nunca

está en calma. Recuperado de <http://www.realinstitutoelcano.org/wps/wcm/connect/36817280433d954789b5ef77e9c5b47a/DT3-2014-DelPozo-Seguridad-maritima-hoy-Espana.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=36817280433d954789b5ef77e9c5b47a>

Escuela Superior de Guerra (ESDEGUE). (2016). Estrategia Marítima,

evolución y prospectiva. Recuperado de https://issuu.com/estrategiamaritima/docs/libro_con_portada_y_portadillas_par

Escuela Superior de Guerra (ESDEGUE). (2018). Ensayos sobre

Estrategia Marítima. Recuperado de https://issuu.com/edicionesdegue/docs/revista_ensayos_sobre_estrategia_ma

- Fernández, R. (2008). Talasopolítica vs. Talasocracia: una opción para potencias medianas y pequeñas. Recuperado de <http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/40728>
- Gómez P., F. (2002). La importancia de los estudios de la geografía política en los análisis estratégicos del mundo actual. Recuperado de <http://www.ingeba.org/lurralde/lurranet/lur25/javier.htm>
- Gorshkov, S.G. (1979). The Oceans and the Sea Power of the State. In: ed, The Sea Power of th State. Pergamon. Pages 1-58. Retrieved from <https://doi.org/10.1016/B978-0-08-021944-8.50005-6>. (<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/B9780080219448500056>)
- Hartmann, F.H. (1978). The relations of Nations. Retrieved from <https://www.goodreads.com/book/show/3515540-the-relations-of-nations>
- Hattendorf, J. (2013). What is a Maritime Strategy? In: J. Jones, ed., A Maritime School of Strategic Thought for Australia: Perspectives. [online] Camberra. Retrieved from http://www.navy.gov.au/sites/default/files/documents/Combined%20%28web%29_0.pdf
- Herrero d. C., R. (2010). El Concepto de Interés Nacional. Evolución del Concepto de Interés Nacional. Recuperado de <https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:0l1RnSpVTEYJ:https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/4547890.pdf+&cd=3&hl=es-419&ct=clnk&gl=co>
- Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE). (2010). Estrategia, Geoestrategia, Geopolítica. Recuperado de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2010/DIEEEA08-2010EstrategiaGeoestrategiaGeopolitica.pdf
- Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE). (2017). Documentos de Seguridad y Defensa 71. Diplomacia de defensa. La defensa en la acción exterior del Estado. Recuperado de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/cuadernos/DocSeguridadyDefensa_71.pdf

- Jordán A., G. (2005). Globalización y los nuevos roles del poder naval en el siglo XXI. *Revista Marina*. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/2005/5/jordan.pdf>
- Jones, J. (2013). A Maritime School of Strategic Thought for Australia: Perspectives. Retrieved from http://www.navy.gov.au/sites/default/files/documents/Combined%20%28web%29_0.pdf
- King, C. A. M. (1963). An introduction to oceanography. Retrieved from <https://archive.org/details/introductiontooc00king/page/78>
- Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú (IEHMP). (2016). Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos. Fundamentos de Doctrina Marítima. Lima, Perú. Recuperado de <http://www.iehmp.org.pe/wp-content/uploads/2016/11/Libro-CEEM-IEHMP-2016.pdf>
- Mahan, A. T. (1890) *The Influence of Sea Power Upon History: 1660–1783*. Boston: Little, Brown and Co. [trad. al castellano por los Tenientes de Navío Juan Cervera y Jácome y Gerardo Sobrini y Argullos: *La influencia del poder naval en la historia 1660-1783*. Ferrol: Imprenta de El Correo Gallego, 1901 (Copia autorizada por el Estado Mayor de la Armada, “Declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente, Madrid, junio de 1974)].
- Mahan, A. (2013). Análisis de los elementos del poder naval. Geopolítica(s). *Revista De Estudios Sobre Espacio Y Poder*, 4(2), 305-334. Recuperado de https://doi.org/10.5209/rev_GEOP.2013.v4.n2.46354
- Malena, J.E. (s.f.). Un análisis de la estrategia naval de China y sus implicancias. Recuperado de <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:ka0iOhv2yjAJ:politica-china.org/wp-content/plugins/download-attachments/includes/download.php%3Fid%3D590+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=co>

- Marín, E. (2015, noviembre 12). Los 15 barcos más grandes del mundo que surcan los mares. *GUIZMODO*. Recuperado de <https://es.gizmodo.com/los-15-barcos-mas-grandes-del-mundo-que-surcan-los-mare-1742220155>
- Martínez B., J. (1993). La Oceanopolítica en el desarrollo de Chile. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/1993/3/martinez1.pdf>
- Martínez B., J. (1996). El mar como sistema. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/1996/4/martinez.pdf>
- Martínez B., J. (1997). Chile, Nación Marítima; Potencia Marítima. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/1997/4/martinez.pdf>
- Martínez B., J. (1999). Concepto jurídico del mar presencial: pasado, presente y futuro. Recuperado de <https://revistaschilenas.uchile.cl/handle/2250/89874>
- Morgenthau, H. & Thompson, K.W. (1948). *Política ente las naciones: la lucha por el poder y la paz*, Buenos Aires, Argentina: Grupo Editor Latinoamericano.
- Pavez R., L. (2017). La proyección Talasopolítica de China y las disputas territoriales en el mar meridional. Recuperado de <https://rchri.cl/articulo/la-proyeccion-talasopolitica-de-china-y-las-disputas-territoriales-en-el-mar-meridional/>
- Pippia, J. (s.f.). Dragón de agua: El ascenso de la industria naval china. Recuperado de https://www.academia.edu/4158721/Drag%C3%B3n_de_agua_El_ascenso_de_la_industria_naval_china
- Pryce, P. (2016). Singapore's naval assets. *Maritime Security Review*. Retrieved from <http://www.marsecreview.com/2016/03/singapores-naval-assets/>
- PYMAR. (2016). Informe de actividad del sector de la construcción naval. Recuperado de http://www.pymar.com/sites/default/files/informe_pymar_2016.pdf

- Rodríguez M., J.C. (s.f.). Estructura jurisdiccional del espacio marítimo (II). [diapositivas pdf]. Recuperado de [http://titulaciongeografia-sevilla.es/contenidos/profesores/materiales/archivos/2014-03-17Jurisdicciones\(II\).pdf](http://titulaciongeografia-sevilla.es/contenidos/profesores/materiales/archivos/2014-03-17Jurisdicciones(II).pdf)
- Rodríguez, M.L. y Cavarozzi, I. (s.f.). Oceanopolítica. Paradygmas, miradas globales desde el sur del planeta. Recuperado de <http://paradigmas.over-blog.es/pages/Oceanopolitica-1866955.html>
- Royal Canadian Navy (RCN). (2016). Canada in a new maritime world. Leadmark 2050. Retrieved from http://www.navy-marine.forces.gc.ca/assets/NAVY_internet/docs/en/rcn_leadmark-2050.pdf
- Ruhe, W.J. (1970). El poder marítimo en la década del 70. *Revista de Marina*. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/1970/4/wruhe.pdf>
- Sánchez Cortés, J. (2001). Colombia y el océano. una visión prospectiva de cara al tercer milenio. Edición Armada Nacional. Retrieved from <https://search-ebsohost-com.ezproxy.javeriana.edu.co/login.aspx?direct=true&db=catt01040a&AN=pujbc.853840&lang=es&site=eds-live>
- Solís O., E. (s.f.). Poderío marítimo. *Revista de Marina*. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/1998/2/solis.pdf>
- Solís O., E. (1999). Algunas consideraciones sobre Estrategia Marítima. *Revista de Marina*. Recuperado de <http://revistamarina.cl/revistas/1999/1/solis.pdf>
- Solís O., E. (2006). La guerra en el mar y la estrategia marítima en la historia. Evolución de la Estrategia marítima. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/2006/4/solis.pdf>
- Speller, I. (2019). *Understanding Naval Warfare*. London: Routledge. Retrieved from <https://doi.org/10.4324/9781315227818>

- Spykman, N.J. (2008). *America's Strategy in World Politics: the United States and the balance of power*. Transaction Publishers. New Brunswick, U.S.A. & London, U.K. Retrieved from https://books.google.com.co/books?id=rsIwxKfuHwIC&pg=PA1&hl=es&source=gbs_selected_pages&cad=2#v=onepage&q&f=false
- Terzago C., J. (2005). Alfred Thayer Mahan (1840-1914), Contraalmirante U.S. Navy, su contribución como Historiador, Estratega y Geopolítico. *Revista de Marina*. Recuperado de <https://revistamarina.cl/revistas/2006/1/terzago.pdf>
- Till, G. (2013). *Seapower: a guide for the twenty-first century*. 3rd. Ed. Retrieved from https://books.google.com.co/books?id=V_RZHWXnsCEC&printsec=frontcover&hl=es#v=onepage&q&f=false
- Turner, S. (1974). "Missions of the U.S. Navy," *Naval War College Review*: Vol. 27: No. 2, Article 2. Retrieved from <https://digital-commons.usnwc.edu/nwc-review/vol27/iss2/2>
- Turner, S. & Eberley, J.H.F. (1977). Diseño de una Marina moderna: discusión de taller. EL PODER NAVAL (II) LAS SUPERPOTENCIAS Y MARINAS. Traducción de la Revista ADELPHI n° 123, por el Exemo. Sr. Vicealmirante Don Fernando MORENO DE ALBORAN Y REYNA. CSEDN. Ministerio de Defensa. Boletín de información núm. 109-IV. Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/4769896.pdf>
- Valdés C., R.E. (2018). *La Talasopolítica: fundamentos de una disciplina*. Recuperado de www.cialc.unam.mx/pdf/Fundamentos%20de%20201a%20Tala.pdf
- Valdivia C., R. & Ferrari d L. S., J. L. (2018). El empleo del poder naval en contribución al poder marítimo nacional. Capítulo III. El Poder Marítimo como fundamento estratégico del desarrollo de la Nación. Departamento de Armada de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto". Masa Crítica, identificado código COL123-247 en COLCIENCIAS. Recuperado de <https://esdeguelibros.edu.co/index.php/editorial/catalog/download/29/25/433-1?inline=1>

Vázquez, J.F. (2008). La amenaza del terrorismo en el ámbito marítimo. Recuperado de https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:R09t_rsQfVkJ:https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/2864596.pdf+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=co

Widen, J.J. (2011). Naval Diplomacy – A Theoretical Approach. Retrieved from <https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/09592296.2011.625830>