

Capítulo 3

Uso de blindados contra el terrorismo y en conflictos no convencionales*

DOI: <https://doi.org/10.25062/9786287602342.03>

Nelson Giovanni Parra Hernández

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"

Resumen: El presente capítulo presenta la historia de cómo los vehículos blindados han sido generadores de seguridad y mantenimiento de la paz en contra de la lucha frente al terrorismo en Colombia, toda vez que, a pesar de no tener una Caballería pesada, sí han logrado salvaguardar la infraestructura vial y energética de la nación. Por otra parte, se presenta que en el desarrollo de diferentes invenciones la empresa civil ha logrado innovar con vehículos que conforman parte de la Brigada Liviana de Caballería en cuanto a la conformación de los planes Meteoro que cuidan de la vías y activos estratégicos de la nación, así como hacerle frente a la lucha insurgente y terrorista de diferentes actores de crimen organizado.

Palabras clave: Caballería, conflicto no convencional; infraestructura; seguridad; terrorismo; vehículos blindados.

* Capítulo de libro resultado del proyecto de investigación "Tendencias evolutivas de las políticas en seguridad y defensa en las Américas", del grupo de investigación "Centro de Gravedad", de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", categorizado A por el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (MinCiencias) y registrado con el código COL0104976. Los puntos de vista y los resultados de este capítulo pertenecen a los autores y no reflejan necesariamente los de las instituciones participantes.

Nelson Giovanni Parra Hernández

Teniente Coronel (R) del Cuerpo de Infantería de Marina de Colombia. Magíster en Estudios Avanzados en Terrorismo: Análisis y Estrategias, Universidad Internacional de la Rioja, España. Especialista en Seguridad y Defensa Nacionales, Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto", Colombia. Profesional en Ciencias Navales de la Escuela Naval Almirante Padilla. Administrador de Empresas, Universidad Militar Nueva Granada, Colombia.

<https://orcid.org/0000-0002-4459-7596> - Contacto: nelson.parra@esdeg.edu.co

Citación APA: Parra Hernández, N. (2023). Uso de blindados contra el terrorismo y en conflictos no convencionales. En W. A. Sierra Gutiérrez (Ed.), *Origen y evolución de la Brigada Liviana de Caballería en Colombia*. (pp. 65-80). Sello Editorial ESDEG.
<https://doi.org/10.25062/9786287602342.03>

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA BRIGADA LIVIANA DE CABALLERÍA EN COLOMBIA

ISBN impreso: 978-628-7602-33-5

ISBN digital: 978-628-7602-34-2

DOI: <https://doi.org/10.25062/9786287602342>

Colección Seguridad y Defensa

Sello Editorial ESDEG

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes prieto"

Bogotá D.C., Colombia

2023



Introducción

El presente capítulo describe hasta dónde ha llegado el Ejército de Colombia a desarrollar sus unidades de Caballería, frente a su deber constitucional de proteger la vida y honra de los ciudadanos, toda vez que el uso de unidades blindadas en la Caballería y la Infantería son necesarias para garantizar en principio la defensa de las tropas y segundo el de proteger los activos estratégicos de la nación.

Es importante comprender que durante años la lucha contra el terrorismo insurgente que ha afectado a la población colombiana, la infraestructura vial, energética y la sensación de seguridad para los habitantes de la nación, demanda un importante compromiso de seguridad de los Gobiernos y de las Fuerzas Militares. Por ello en esa afrenta contra los grupos terroristas insurgentes se fue avanzando en la protección de estos activos y fundamentalmente sobre las vías para garantizar la libre movilidad y dar la sensación de seguridad a la población.

Así mismo, la protección de estos activos estratégicos enmarca una coyuntura de los intereses vitales, como lo es en especial la infraestructura vial del país, mucho más cuando gran parte de nuestro territorio son montañas y valles atravesados por tres cordilleras que superan los 3.000 msnm, por ello la innovación y desarrollo es importante también para entender en principio por qué en nuestro Ejército aún no se han adquirido tanques rectores de batalla, acomodándonos a las necesidades de la misma topografía y cuáles han sido nuestros referentes en cuanto a la lucha antiterrorista que ha tenido Colombia.

La innovación y desarrollo son materia fundamental para poder adquirir vehículos para la Brigada Liviana de Caballería y su importante impacto de lo que esto generaría en los avances de ciencia y tecnología de la nación, además de alinearse con las demás empresas del Estado que conforman el grupo social y empresarial de la defensa (GSED).

La BLICA es una unidad importante para la nación, para los intereses vitales del Estado, para el desarrollo de ciencia y tecnología, así como para crear doctrina con las unidades blindadas con las que cuenta el Ejército Nacional. Adicional a ello su impacto en la política de defensa de la nación traerá enormes desafíos pero a su vez bastantes beneficios para garantizar los derechos constitucionales de los ciudadanos, al igual que garantizar la seguridad de los activos estratégicos y también cambiar estratégicamente la percepción de la región en cuanto a los niveles de capacidades, entrenamiento y alistamiento con los que esta unidad operativa menor mostrará se emplea al servicio de la nación.

Uso de blindados en el Ejército Nacional de Colombia

Las causas del nacimiento empiezan con el conflicto armado colombiano con más de cincuenta años de guerra interna, que hoy en día aún persisten con los diferentes actores armados al margen de la ley, crimen organizado, crimen transnacional, problemas sociales, desigualdad económica y la violencia política en los inicios de la insurgencia llevaron al Estado a tomar medidas en las filas del Ejército para la adquisición de unidades blindadas.

El riesgo de regionalización del conflicto colombiano en las fronteras permeables en el sur del país fue otra gran problemática para el surgimiento de diferentes estructuras criminales que se afianzaron en las diferentes regiones del país. Según Faivre (2005), el conflicto colombiano tuvo como consecuencia directa, el desplazamiento forzado de las personas que atraviesan la frontera diariamente, en grupos reducidos, para entrar a Ecuador e instalarse en las zonas tradicionalmente afectadas por la pobreza, la marginación y la violencia generalizada.

Las guerrillas insurgentes y las estructuras de crimen organizado se acentuaron en varias regiones del país convirtiéndose del ideal político al narcoterrorismo producto del financiamiento y tráfico ilícito de drogas, haciéndose a la disputa por el control territorial de las zonas de cultivo y rutas del tráfico de drogas.

Según el reporte de Insight Crime (2019), otra parte muy importante es que las vías y la infraestructura vital del Estado, como hidroeléctricas, torres de transmisión eléctrica, oleoductos, refinerías de hidrocarburos, puentes, túneles y viaductos, fueron objeto de innumerables ataques por parte de la insurgencia en especial de las FARC y en la actualidad por los diferentes actores como las disidencias de

las FARC y el ELN que por su ideología y doctrina insurgente son los que más atacan los activos estratégicos de la nación, en especial los oleoductos como el de Caño Limón-Coveñas y el oleoducto Trasandino (OTA).

En dichas circunstancias y viendo la mayoría de los ataques los organismos de seguridad del Estado se empeñaron en proteger estos activos estratégicos y en defensa de la Constitución Nacional, el Ejército Nacional decide incorporar entre sus capacidades, diferentes blindados que por sus prestaciones y por su desempeño pudieran cumplir con los requerimientos de la protección de las tropas y también el de la maniobrabilidad en el terreno.

Los grupos insurgentes que delinquen en el territorio colombiano se han proliferado, gracias a la concomitancia con el cultivo de la coca, financiándose con el narcotráfico como modo de supervivencia para contrarrestar la acción de las fuerzas de seguridad del Estado colombiano. Por ello, en esencia la BLICA es una de las armas más importantes del Estado y del Ejército Nacional para proteger y garantizar no solo la seguridad de los ciudadanos en las vías, sino que de manera diferencial también garantiza el cuidado de la infraestructura energética de la nación, lo anterior teniendo en cuenta que las capacidades de movilidad y poder de fuego que tiene la Caballería como arma de maniobra del Ejército Nacional a diferencia de las demás armas que conforman la institución, le dan todos los elementos necesarios para el cumplimiento de una misión de cobertura a nivel nacional

Las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia

Este grupo insurgente y narcoterrorista es sin lugar a duda el de más injerencia de actos delincuenciales y vinculados al narcoterrorismo en la frontera colombo-ecuatoriana. Nace en 1964 como organización guerrillera insurgente de extrema izquierda de ideología marxista-leninista y además grupo terrorista que atentó contra la sociedad civil, la infraestructura del Estado y la economía (Pataquiva, 2009). Para González (2017), la guerrilla colombiana hace mucho tiempo que dejó de ser lo que fue, pasando de ser un movimiento insurgente marxista leninista de los años 1990 para convertirse en el mayor cartel de la droga del mundo.

Las FARC empezaron como una pequeña banda de campesinos con acciones delictivas que se organizan en una región del Departamento de Tolima, producto de la violencia bipartidista de la década de finales de 1950 e inicios de 1960 entre

dos partidos políticos (Conservador y Liberal) que llevó a esta banda de labriegos a alzarse en armas y crear el movimiento insurgente como muestra del inconformismo en contra de la desigualdad social del Gobierno de la época.

Al pasar de la literatura general a la particular sobre el caso colombiano, encontramos el mismo debate entre aquellos que dan prelación a las variables económicas y aquellos que atribuyen las causas de la oposición violenta a variables políticas e institucionales. Existen, igualmente, teorías centradas en elementos culturales y particularmente en el rol de la sociedad civil. Con relación a las teorías económicas, se encuentra el mismo debate entre los argumentos que enfatizan en resentimientos y desigualdad, y aquellos que se centran en codicia. Estos últimos son reforzados por estudios sobre recursos “saqueables” tales como café, metales preciosos, petróleo y coca. (Yaffe, 2011, p. 195)

Podría decirse que en parte la desigualdad socioeconómica fue en principio una de las principales causas del nacimiento de las FARC; la otra es la brecha social de educación que había entre las ciudades o zonas urbanas y el otro en las zonas rurales o regiones del campo, lo cual hoy en día en las dos décadas del siglo 21 aún sigue siendo un factor de desigualdad, por condiciones lejanas, geográficas y políticas regionales, asociadas también a la ingobernabilidad por factores de seguridad. La llegada de las FARC vino acompañada de una bonanza cocalera en Tumaco desde inicios de los años 2000 a 2012, lo cual atrajo colonos y raspachines de diferentes zonas del país, así como de Brasil y Perú, quienes se ubicaron en las tierras cercanas a la carretera Tumaco-Pasto, en la frontera con Ecuador (FIP, 2014), lugares conocidos por ser los principales puntos de acopio de droga y de comercialización de insumos, pasta de coca y armamentos.

Desde muchos puntos de vista esta organización fue la que más afectó la vida y la convivencia en el país, además de que asociados al narcotráfico utilizaron esos recursos para atacar la infraestructura económica del Estado e incurrir en actos criminales como la extorsión, el secuestro, el robo de ganado, el robo a estructuras vitales del Estado como la extracción de gasolina, con el fin de mantenerse activos en sus diferentes formas de delinquir e incluso después de las negociaciones de paz con el Gobierno del presidente Juan Manuel Santos con el acuerdo que finalizó en 2016.

La necesidad de diferenciar entre aquellos factores que originan los conflictos internos y aquellos que contribuyen a perpetuarlos. Desde este punto de vista, el resentimiento y la desigualdad serían factores desencadenantes de los conflictos violentos, mientras que la codicia por el acceso a los recursos naturales y financieros contribuyen a perpetuarlos. (Yaffe, 2011, p. 194)

Estas estructuras que sobrevivieron denominadas *Disidencias de las FARC* aún continúan particularmente y en especial financiándose con los recursos provenientes del cultivo de la coca, donde continuaron con su eslabón de la cadena del narcotráfico y asociándose a los grandes carteles del narcotráfico mexicanos.

El Ejército de Liberación Nacional

El autodenominado ELN es otro grupo insurgente narcoterrorista, que data su inicio como organización guerrillera desde 1964 y su origen doctrinal se basa en una organización insurgente de corte Marxista-Leninista tal como lo describen sus fundadores y acogidos al corte comunista prorroevolución cubana, teniendo en cuenta que siempre han contado con entrenamiento y protección de sus líderes por parte del Gobierno cubano. Es considerada una organización terrorista por muchos Gobiernos de la comunidad internacional (Millán, 2018), así como de la comunidad europea, y uno de sus principales objetivos militares es atacar las fuentes de financiamiento del Estado colombiano, en especial la infraestructura petrolera y secuestro de funcionarios de empresas de hidrocarburos, energéticas y mineras.

Desde la fundación del ELN, se han dirigido todas sus fuerzas operacionales a buscar el establecimiento de un Estado socialista en Colombia. Este grupo insurgente fue conformado a partir de 1964 en parte por su líder católico, el sacerdote Camilo Torres (1929-1966), quien murió dos años más tarde en combate, para que a partir de ese momento existiera un organismo que luchara a favor de la explotación del hombre por el hombre, en pocas palabras lo que se refiere a la empresa privada (Millan, 2018).

La mayoría de sus integrantes son individuos reclutados forzosamente por su bajo nivel educativo o intelectualidad, incorporados a la organización insurgente bajo el discurso aprovechado de la lucha por la igualdad social y contra la corrupción de los Gobiernos capitalistas. Contento (2012) describe que esta organización insurgente ha hecho su ingreso en todas las regiones del país en especial en el norte de Santander, Arauca, el norte antioqueño, la región Pacífica, desde el Urabá chocoano hasta Nariño, como otro grupo más de disputa de las zonas de cultivos en contra de las actuales disidencias de las FARC y de las estructuras de crimen organizado que delinquen en las diferentes regiones donde tienen presencia (p.33).

Una vez retomadas las áreas grises abandonadas por las FARC, las estructuras del ELN se apoderaron del control de las zonas de producción de cultivos ilícitos al igual que de las rutas de comercialización y de manera muy audaz en busca

de alejarse de cualquier responsabilidad estatal tercerizaron todo su actuar delictivo contratando Grupo Armados Organizados (GAO), quienes son los responsables directos del control de todas las transacciones ilícitas rindiendo cuentas al ELN y quedándose con un porcentaje de las ganancias. Entre estos GAO se debe mencionar al Clan del Golfo, grupo de por demás delincuencial y peligroso sanguinario que ha sembrado el terror en las zonas cedidas por el ELN para ejercer control. Se debe mencionar también las capacidades de entrenamiento y ejecución en lo que respecta al uso indiscriminado de artefactos explosivos que ha adquirido el ELN a lo largo de su actuar delictivo, capacidades que se han demostrado en diferentes actos terroristas en contra de la Fuerza Pública, la población civil y la infraestructura crítica del Estado, en diferentes regiones del territorio nacional.

El ELN por su parte ha tratado de integrarse en las diferentes zonas del país, teniendo en cuenta donde se caracterizan zonas de cultivos de hoja de coca, esto con el fin de no quedarse sin parte del *pastel* entre todos los actores armados criminales en el conflicto. Sin embargo, con las últimas acciones del grupo narco-terrorista¹ en especial con la colocación de un carrobomba en Barranquilla, en el norte de Colombia, a una estación de Policía en 2018 (Manetto, 2018) y en enero de 2019 con otro carro bomba en la Escuela de Policía General Santander (BBC News, 2019) han demostrado que no tienen la más mínima intención de llegar a un acuerdo de paz con el Gobierno nacional, además de tratar de presionar al Gobierno con actos terroristas y el no abandono del secuestro como medio político de presión y la extorsión a empresas asociadas al negocio de la explotación de hidrocarburos.

Esto deja en evidencia que esta estructura insurgente que se encontraba en negociaciones con el Gobierno perdió toda credibilidad por continuar con actos terroristas y además de que no se vislumbra un pronto regreso a la mesa de diálogo ya que el Gobierno ecuatoriano se retiró como país garante, además de que se reactivaron las órdenes de captura contra todo el comando central del ELN.

El entorno de seguridad en la infraestructura vial de la nación

El entorno de seguridad en la actualidad es aún más complejo. Debería ser mejor después de la firma del acuerdo de paz, pero la realidad es otra. Si bien las FARC

¹ Cooperación y alianza estratégica entre mafias del narcotráfico y grupos armados extremistas, así como otros grupos insurgentes o terroristas.

decidieron no delinquir más e ingresar a la vida política, el panorama es incierto debido a las disidencias que permanecen alzadas en armas y que se aúnan a los demás actores del conflicto en el posacuerdo. Es claro que dicho conflicto interno no ha cesado y que tales actores se siguen beneficiando del flagelo del narcotráfico, la extorsión y el secuestro, propios del crimen organizado.

Por ello también se ve afectada la infraestructura vial y energética de la nación que sufre ataques permanentes y cortes de energía. Adicional a ello, está el enorme costo en tiempo y recursos que el Estado debe asignar para recuperar y reparar. La consultora de seguridad Control Risk ha advertido que la guerrilla del ELN se ha fortalecido y que los demás actores armados como el Clan del Golfo y los grupos paramilitares se han vuelto un factor preponderante que ha ido incrementando su accionar contra la infraestructura vial y los recursos energéticos de la nación. Así mismo, están en riesgo los proyectos viales, y las empresas especializadas en vías que contratan con el Estado también son vulnerables a dichos ataques (Economía, 2021).

Entre 2019 y 2020 los ataques se han incrementado en 93 incidentes, frente a los cinco del año anterior, especialmente en vías terciarias, lo que significa que con las actuales capacidades del Ejército Nacional es importante enfocar tanto los recursos como los esfuerzos en el uso de la BLICA. Los planes Meteoro encargados del cuidado de esta infraestructura han logrado brindar seguridad en muchas de las vías de la nación y, así mismo, es imperante que no solo el MDN sea el garante de todo esto, sino que también lo acompañe el Ministerio de Transporte que, en últimas, es quien también está incorporando ingentes recursos para el cuidado de la infraestructura vial.

El cuerpo de Infantería de Marina también es participe del cuidado de las vías con los planes Meteoro en las áreas de responsabilidad donde operan sus unidades y con el Batallón Especializado de Movilidad cuentan con varias unidades de fabricación estadounidense que ayudan muy férreamente a garantizar la infraestructura energética y vial de la nación. Así mismo, con las unidades fluviales, garantizan la movilidad fluvial sobre las principales arterias fluviales del país, como los ríos Magdalena, Cauca, Meta, Orinoco, Putumayo, Caquetá y varios de los afluentes navegables, así como también en las represas de Prado, en Tolima, la Salvajina, en Valle del Cauca, además de puntos críticos como las refinarías de Barrancabermeja y Cartagena, principales activos estratégicos y energéticos del país (El Universal, 2013).

En el cuidado de la infraestructura energética y vial de la nación, los blindados también han apoyado jornadas de la Acción Integral, toda vez que dichas jornadas

potencian la acción del Estado, el desarrollo social y el afianzamiento estatal con el apoyo y la labor interagencial de las demás agencias del Estado, lo que ayuda a desarrollar labores sociales y muchas actividades que las demás agencias del Estado no pueden por falta de seguridad, pero que sí brindan las unidades blindadas de Caballería.

La Asociación Nacional de Industriales (ANDI) señaló por medio de un comunicado que rechazan ‘vehementemente el daño a la infraestructura privada como fue el caso de las oficinas de Bancolombia, Davivienda, el Hotel Dann y algunos paraderos de alimentadores del Metro de Medellín y Transmilenio en Bogotá. Nos solidarizamos con ellos y sus colaboradores quienes también se han sentido vulnerados con estos actos’. (Sánchez, 2020, p. 1)

Estas acciones son una de las principales causas por las que se hace necesario aumentar y tener las capacidades para contrarrestar el accionar delictivo de los diferentes actores de violencia en la infraestructura del Estado. Por ello en la infraestructura vial de la nación, así como en los anillos viales urbanos, la Policía Antidisturbios también necesita de vehículos blindados livianos para combatir el terrorismo urbano, que se ha desatado en el último año. Por otra parte, es necesario que las unidades de Policía Militar adquieran vehículos blindados precisamente pensando en la asistencia militar que se le ha dado a la Policía Nacional a través de lo que ha permitido la legislación en materia de este tipo de ayuda.

Es importante destacar que la protección de la infraestructura vial y energética de la nación, además de los activos estratégicos y vitales para la economía nacional, tienen un valor muy preferencial en las unidades blindadas de la Caballería colombiana. Por ello los ataques terroristas que han generado los diferentes actores armados son la razón más importante para que el Estado, a través del Ejército Nacional, vaya adquiriendo y generando también capacidades no solo en equipo sino también en el desarrollo e innovación en tecnología referente al tipo de vehículos blindados necesarios para el crecimiento de esta unidad operativa menor.

Innovación y desarrollo: adquisición de nuevas tecnologías

Sin duda alguna Colombia no se ha quedado atrás en la innovación y desarrollo en la industria de los vehículos blindados para la Caballería del Ejército Nacional.

Si bien aún es incipiente, se han dado varios pasos en la industria nacional y en especial en el sector privado que ha dado varias opciones para apoyar la labor de los planes Meteoro en la infraestructura energética y vial de la nación.

Una de las innovaciones industriales que más ha beneficiado al Ejército colombiano han sido los simuladores virtuales gracias, en parte, a la puesta en funcionamiento del Markab, producto desarrollado por la Corporación de Alta Tecnología (Codaltec). Este simulador es empleado en el entrenamiento (y re-entrenamiento) de las tripulaciones de los vehículos Textron Marine & Land Systems (TM&LS) M1117 Commando Advance (Pegaso, según designación colombiana), AFV, desplegados por el Ejército. (Saumeth, 2015, p. 2)

La Corporación de Alta Tecnología ha hecho importantes esfuerzos por materializar el apoyo a las unidades blindadas de la Fuerzas Militares y la Policía Nacional. Con el desarrollo de estos simuladores, se economizan recursos y a su vez se avanza en la experiencia y pericia de los operadores de vehículos blindados, lo cual es vital para el entrenamiento de las unidades blindadas y el desarrollo de tecnologías que apoyen la labor de la seguridad y defensa nacionales.

El simulador presenta escenarios diferentes en cuanto a topografía, lo cual exige al operador su experticia, además de presentarle fallas del vehículo en sus pantallas, así como también el control de la torreta de tiro, situación que brinda una gran oportunidad para el adiestramiento de las unidades blindadas, como también el desarrollo e innovación de nuevas tecnologías (Codaltec, 2015).

Tecnologías para el entrenamiento de su personal, el Ejército ha adquirido además nuevos sistemas para el transporte de sus efectivos, entre los que se destacan los treinta y dos 6x6 LAV III DVH de la General Dynamics Land Systems (Gladiador, según designación colombiana), que vienen equipados con la Samson Mini RCWS y destinados a la Infantería mecanizada (y del que probablemente se comprarán otras 32 unidades), así como los 67 4x4 M1117 Commando Advanced de la TM&LS equipados con la estación de arma UGWS, modelos ambos que hacen parte del proceso de renovación de los medios blindados de esta nación. (Saumeth, 2015, p. 1)

Con la incorporación de los vehículos canadienses de la empresa General Dynamics Land System, gracias al acuerdo del Tratado de Libre Comercio, Colombia ha adquirido también experiencia tecnológica. Con ello se van acumulando horas-hombre con las que los operadores y la empresa comparten la tecnología

de estos vehículos, que han sido muy propicios para la operación en el terreno de la península de La Guajira, toda vez que es allí donde se encuentran desplegadas dichas unidades blindadas adscritas a la Décima Brigada Blindada, como unidad estratégica en la seguridad y defensa de la nación.

Mantenimiento mayor de las torretas y del cañón EC-90 Cockerill Mk-3 de los vehículos de combate EE-9 Cascavel, principal medio blindado colombiano, y con el fin de poder prolongar el despliegue de este sistema por un periodo adicional de tiempo, mientras se materializa el proyecto de selección y compra de un medio que reemplace a estos vehículos. Estos trabajos son realizados por la empresa colombiana Universal de Metales, con amplia experiencia en este tipo de procesos y que además participó activamente en el mantenimiento mayor que se les realizó a los transportes blindados TPM-113 A1. (Saumeth, 2015, p. 1)

En cuanto al veterano Cascavel, que ya cumple en las filas del Ejército los cuarenta años, ha sido uno de los principales vehículos de batalla de la Caballería, su llegada al país data de 1982 y desde aquel entonces ha prestado sus servicios como en la toma del Palacio de Justicia por parte del grupo insurgente M-19. A este vehículo se le ha extendido su vida útil, teniendo en cuenta que el fabricante ENGESA de Brasil ya no existe desde 1993 y ha sido imperante efectuar los mantenimientos con la industria privada nacional como la empresa Universal de Metales y anteriormente también con la empresa COTECMAR (Saumeth, 2018).

Como aporte al desarrollo e innovación, es posible que en la industria de COTECMAR, si bien su misionalidad es hacia la parte naviera, bien podría apoyar a la generación de innovación y desarrollo conjunto con CODALTEC en la fabricación o ensamblaje de vehículos blindados, comprados por diseño a un oferente internacional, donde se ponga en marcha la construcción de las necesidades de la BLICA. Teniendo en cuenta que ayudaría a abaratar costos y a su vez con la experiencia de la construcción de las PAF por parte de COTECMAR en especial con el blindaje, podría poner su desarrollo con una división de blindados en sus plantas contando con la experiencia de los técnicos del Ejército del Batallón de mantenimiento “José María Rosillo” ubicado en Bogotá en el barrio 20 de Julio.

La colombiana Armor International ha diseñado un modelo de estas características, el Hunter TR-12, del cual el Ejército despliega cuatro unidades (dos de reciente adquisición) más una tercera que es operada por Surinam, existiendo interés por parte de Ecuador en este prototipo. Esta ha sido una compañía líder con los vehículos de protección blindada, en especial con autos como las camionetas

utilizadas en los esquemas de seguridad de importantes empresarios y funcionarios de Gobierno, así como también la importación a otros países con alta demanda como México. La división de Armor Defense es tal vez una de las compañías del sector privado que más ha aportado y dejado su huella en el corazón de las Fuerzas Militares y la Policía Nacional, teniendo en cuenta que el vehículo estrella con que ha iniciado su fabricación y diseño netamente nacional es un gran avance, sobre todo en lo que respecta a la BLICA, teniendo en cuenta que todos los vehículos que componen los planes Meteoro en cuanto al cuidado de la infraestructura energética y vial son en su mayoría el HUNTER TR12.

Los nuevos Hunter cuentan, además, con la estación de armas Thor Manuel Turret en la parte delantera del vehículo, desde la cual se puede operar una ametralladora Browning M-2HB-QCB de 12,7 mm, o una ametralladora US Ordnance M-60 de 7,62 mm. Esta estación puede ser accionada por un artillero y puede girar 360 grados. (Saumeth, 2015, p. 1)

Las variantes de este vehículo son de formidable versatilidad, la empresa Armor International tiene cinco variantes que han sido incluso producto de exportación a países suramericanos, su forma y diseño de casco en V son prevalentes para la protección del transporte de tropas, además de su diseño en protección y armados con diferentes armas del arsenal de las unidades de Caballería e Infantería muestran una configuración importante teniendo en cuenta la estructura del casco y el nivel de blindaje utilizado, su versatilidad y maniobrabilidad en el terreno, además de sus accesorios como lo son una cámara térmica, la torreta para las armas, el *snorkel* para terrenos fangosos se adaptan excepcionalmente para las necesidades de las Fuerzas Militares y la Policía Nacional.

Tanto el Ejército como la Policía han adquirido los vehículos de la colombiana ISBI, y de los modelos APC y Guradian, que son desplegados en el Programa de seguridad en Carreteras Nacionales, así como trece unidades del israelí Plasan Sandcat, ocho en servicio en el Ejército y cinco en la Policía. (Saumeth, 2015, p. 1)

Los vehículos fabricados por la empresa de Blindajes Isbi (2018) también han sido de gran aporte para la industria de vehículos blindados para la defensa, su experiencia con el blindaje de vehículos de valores y de antimotines ha sido su fuerte en apoyo a los escuadrones antidisturbios de la Policía Nacional, con especificaciones técnicas precisamente para la protección del transporte de tropas y

para acondicionar torretas con chorros de agua o armas de apoyo a las unidades de Infantería en los planes meteoro.

Vehículo Anti-Explosivo Liger (VALI), producto del trabajo conjunto entre Indumil y la Facultad de Ingeniería de la Universidad Militar Nueva Granada Este modelo posee un cañón disruptor, un brazo robótico y un conjunto de cámaras (day/night), todos operados de manera remota para manipular y destruir artefactos explosivos, tanto en zonas urbanas como rurales e incluso en ambientes climáticos adversos como la lluvia. (Saumeth, 2015, p. 1)

Conclusiones

La Brigada Liviana de Caballería es una innovación y necesidad en la cultura estratégica del Ejército Nacional de Colombia, así como también es imperativo su accionar en la lucha contra los diferentes actores armados que vulneran la seguridad y estabilidad de los ciudadanos. Así mismo, la importancia de sus capacidades para el cuidado de los activos estratégicos y la infraestructura energética y vial ha sido importante no solo para garantizar la seguridad, sino también para el desarrollo tecnológico e innovación de la industria de defensa de la nación.

Contar con unidades livianas de Caballería es vital para la seguridad y defensa de la nación, así como un poder disuasivo de combate para las diferentes amenazas nacionales internas como externas, toda vez que la política del tanque en la región ha prevalecido desde la década de los años 1930, en la que naciones como Venezuela, Chile, Argentina y Brasil adquirieron los primeros tanques y vehículos blindados precisamente para resguardar sus fronteras de potenciales amenazas, como también de las amenazas internas que suscitaron por consecuencias de la Guerra Fría. Por ello las necesidades que ha tenido cada país se encuentran conforme a las amenazas y a sus capacidades de adquisición, precisamente para disuadir a los potenciales enemigo o sencillamente para garantizar la seguridad interior y mostrar un Ejército con capacidades diferenciales (Cosas Militares, 2021).

Las industrias de defensa son vitales en la innovación y desarrollo. Por ello, los Gobiernos deben propender por facilitarles y apoyarles para que, en el caso de la industria privada en Colombia, puedan tenerse tecnologías que marquen las capacidades disuasorias y también impositivas para que los gobernantes se concienticen de la enorme necesidad de tener un Ejército medianamente equipado, capacitado y entrenado.

Referencias

- Armor International. (2018). *Hunter TR12. Vehículo Táctico Hunter TR-12 Blindado*. <https://n9.cl/ozjg5>
- BBC News Mundo. (2019, 17 de enero). *Carro bomba en Colombia: al menos 21 muertos y 68 heridos tras la explosión en la Escuela de Cadetes General Santander*. <https://n9.cl/yj297>
- Blindajes ISBI. (2018). *Vehículos Militares Tipo APC*. <https://n9.cl/pccn8>
- Codaltec Corporación de Alta Tecnología. (2015). MARKAB. Simulador de vehículo blindado de transporte de tropa. Codaltec. <https://codaltec.com/es/productos/1/markab>
- Contento, D. (2012). *Las bandas criminales en Colombia y su dimensión internacional ¿neoparamilitares o grandes carteles de narcotráfico?* [Tesis de Maestría]. Pontificia Universidad Javeriana. <https://n9.cl/bnrgig>
- Cosas Militares (Productor). (2021, 12 de septiembre). *¡Así es la "política del tanque" de Sudamérica!* [Video]. YouTube. <https://n9.cl/qsn8tq>
- D'Arcier, H. (2005). Del *Plan Colombia* al *Plan Patriota*: Impacto del conflicto armado colombiano en el Ecuador, análisis de una estrategia de seguridad subregional. *Revista Complutense de Historia de América*, 31, 215-230. <https://n9.cl/stm9b>
- El Universal. (2012, 3 de julio). *Relevo en comandancia del Batallón de Movilidad de Infantería de Marina N° 1*. <https://n9.cl/xd9aj>
- Fundación Ideas para la Paz (FiP). (2014). *Dinámicas del conflicto armado en Tumaco y su impacto humanitario*. <https://n9.cl/jefpg>
- González, A. (2017, 17 de mayo). Relación entre conflicto y posconflicto: Colombia y los acuerdos de paz. *Boletín IEEE*, 24, 104-134.
- Insight Crime. (2019, 12 de noviembre). *El origen de las ex-FARC mafia*. <https://n9.cl/7882o>
- Manetto, F. (2018, 27 de enero). Al menos cinco muertos en Barranquilla por un ataque contra una estación de policía. *El País*. <https://n9.cl/ruec4>
- Millán, L. (2018, 10 de febrero). ¿Qué es el ELN? Ejército de Liberación Nacional. *Geopolítico.es* <https://n9.cl/jul0bf>
- Pataquiva, G. (2009). Las FARC, su origen y evolución. *UNISCI Discussion Papers*, (19) 154-184. <https://n9.cl/8ozpl>
- Sánchez, A. (2020, 22 de enero). La ANDI rechaza el daño a la infraestructura privada que se dio en las manifestaciones. *La República*. <https://n9.cl/m5121>
- Saumeth, E. (2015, 1 de diciembre). La industria de defensa en Colombia y 3: Desarrollo e innovación para equipar al Ejército "a la carta". *Infodefensa*. <https://n9.cl/8k9jw>
- Saumeth, E. (2018, 16 de mayo). Colombia confía toda su defensa blindada al EE-9 Cascavel MK-IV. *Infodefensa*. <https://n9.cl/b4nza>
- Semana. (2021, 16 de julio). *Se disparó el número de ataques contra la infraestructura vial en Colombia*. <https://n9.cl/7uism>

Yaffe, L. (2011). Conflicto armado en Colombia: análisis de las causas económicas, sociales e institucionales de la oposición violenta. *Revista CS*, (8), 187-208. <https://n9.cl/pxouw8>